



၃၇၁

၁၇

- ពានច្រើនយល់ ផ្តុំធ្វើនូវតម្លៃការបាយណាថ្មី
 - ពានច្រើនយល់ ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/ករត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការគេងគំងកម្មរបៀបកិច្ចាលនឹងព្រះរាជណាថ្មី
 - ពានច្រើនយល់ ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ ០២/នស/៩៨ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើប្រាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព័ន្ធទីភ្នំពេជ្រិនីតិ៍នៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ពានច្រើនយល់ ព្រះរាជក្រឹត្យលេខនស/ករម/០៩៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើប្រាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងជីវិកសាន្តនា
 - ពានច្រើនយល់ សេចក្តីក្រាបហ្ឌីទូលប្រាយ សេស់សម្រួលអគ្គមហាលេខាបត្រតែបោះពីរ និងនាយករដ្ឋមន្ត្រី នឹងព្រះរាជណាថ្មី

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ច្បាប់ ស្តីពីចកចលណ៍ផ្លូវតាកក ដែលបង្ហាញសភាពានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៣ នឹងកាលទី៥ ហើយដែលព្រឹកសភាទានពិនិត្យចំណេះដែលបានបង្ហាញនៅថ្ងៃទី០៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ នាសម័យប្រជុំលើកទី៦ នឹងកាលទី៣ ហើយដែលមានសេចក្តីពារិយាល័យបានដោយចំណេះដែឡើ :



ច្បាស់

និតិ

បរាណនុប្បត្រនោក



ចំណូនធន ១ បច្ចន្យត្តិទីខេះ

មាត្រា ១..-

ច្បាប់នេះមានគោលបំណងជាមុន្ទិភាព សណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ដូរការ និងជាមារពារ សុខភាព និងអាយុជីវិតមនុស្ស សត្វ ទ្រព្យសម្រួល និងបរិស្ថាន ។

មាត្រា ២..-

ច្បាប់នេះមានគោលដៅដូចខាងក្រោម៖

- ផ្តល់ការយោលដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូរការ
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូរការ
- រក្សាសណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ដូរការ
- ទទួលសាក់ការប្រពៃន្ធដល់សែនិលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ដូរការ

មាត្រា ៣..-

ច្បាប់នេះមានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនិងចកចារណ៍ដូរការនៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ៤..-

វិក្សស្តីដើលប្រើប្រាស់ក្នុងច្បាប់នេះ មាននិយមន័យដូចខាងក្រោម៖

- ដូរការ ហើយដូរ សំដើរដល់ទាំងមុលរួមមានតួដូរ ឡើងដូរ ជាយដូរ បុចិត្រីមដូរ ស្ថាន ស្ថានអាកាស ស្ថានរំលង ដូរក្នុង និងកំណែចម្លងតាមប៉ូតួដូរ
- ដូរដាតិ សំដើរដល់ដូរដើលមានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់
 - ក- ដូរការបំពេញពីការដាននឹងក្នុងពេញ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តនីមួយៗ នៅទីទាំងប្រទេស ។
 - ខ- ដូរការបំពេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តមួយទៀត ។
 - គ- ដូរការបំពេញពីដូរដាតិ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តមួយ ។
 - ឃ- ដូរការបំពេញពីដូរដាតិ ប្រុងប្រាប់បំពេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយត្រូវៗទៅការនៃការតាំបន់សំខាន់ៗ ដូចដាតិកំពង់ដើល ស្ថានីយប់ត្រឹម អាកាសយាយដ្ឋាន តាំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មណីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ ប្រកាសរាជ្យដើន តាំបន់មានស្ថានុពលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗដូរការ ។
 - ឃ- ដូរការបំពេញពីដូរដាតិ មានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់ដើលកំណត់ដោយការដាក់ការ ខណ្ឌកិច្ចតាម សំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដែកជាតុន ។
 - ដូរខេត្ត សំដើរដល់ដូរដើលមានចកចារណ៍មធ្យម៖
 - ក- ដូរការបំពេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវៗទៅការនៃខេត្តមសុក ខណ្ឌ ។



- ខ- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវដោគិ នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- គ- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត ប្រផ្លូវក្រង នៅទៅទៅកាន់ទីម្រៃសុក ខណ្ឌ ។
- យ- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីក្រងនៃខេត្តមួយ នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- ង- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- ច- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត ប្រផ្លូវក្រង ប្រផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗ ជូចជាកំពង់ដើស ស្ថានីយលេខីឯង អាកាសយាយដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពីសេស មណីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ ប្រកាទារាំដែនទូកាតី តំបន់មានសភានុពលសេដ្ឋកិច្ចមួយធ្វើដោរឡើត ។
- ផ្លូវដែនបទ សំដៅដីល់ ៖
- ក- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីផ្លូវដោគិ ផ្លូវខេត្ត នៅទៅទៅកាន់ក្រង ទីម្រៃសុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ និងទោក្ខុមិ ។
- ខ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្រង ទីម្រៃសុក ខណ្ឌ នៅទៅទៅកាន់ក្រង ទីម្រៃសុក ខណ្ឌ ។
- គ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្រង ទីម្រៃសុក ខណ្ឌ ទៅទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ។
- យ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ទៅទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ។
- ង- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ទោក្ខុមិ ។
- ច- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្ខុមិទោក្ខុមិ ។
- ន- ផ្លូវក្នុងក្នុមិ ។
- ផ្លូវលេវ្មីនលេវ្មី សំដៅដីល់ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចេកច្បែងផ្លូវដោគិ ពីចំណែកខុសទិសត្រា ប្រចេកជាគន្លែងផ្លូវក្នុងកន្លែងផ្លូវប្រសព្ត់លើផ្លូវកបមួយ ប្រគ្គិមាន ផ្លូវប្រសព្ត់គឺចំណុចក្នុងករណីចំណាប់ និងបំពាក់គ្រប់គ្រាន់នូវបរិត្តាអ្លូវប្រឈប់ដើម្បីជានានូវ លំហូរចេកចារណ៍អគ់ឈប់ សុវត្ថិភាព និងដើម្បីបន្ថែមយោពេលដែលធ្វើដោរ និងមានកន្លែង កំណត់សម្រាប់ឲ្យយានយន្តចេញ និងចូលផ្លូវលេវ្មីលេវ្មី
- បរិត្តាអ្លូវប្រឈប់ សំដៅដីល់ទីចំណែក ទីសំចត ត្រឹមសញ្ញា ផ្ទាកសញ្ញាកំណត់លេវ្មី ផ្លូវ សញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ សញ្ញាបន្ទាន់គម្ពាត គំនុសសញ្ញា ប្រព័ន្ធបុបរិត្តាអំបងចំណែកផ្លូវ ផ្លូវមូល ខៀវនៃបំបងចំណែកទិសចេកចារណ៍ ចូលចំពីមផ្លូវ ដំព្រាប់ ហេងការពារ បង្កាលកីឡូម៉ែត្រ បង្កាលសញ្ញាកំណត់ត្រា ព្រមទាំងផ្ទាកសញ្ញា និងឧបករណ៍បំពាក់ធ្វើដោរឡើតនៅតាម បណ្តាណយផ្លូវប្រឈប់
- ទ្រួលផ្លូវ សំដៅដីល់ចំណែកនៃផ្លូវទុកសម្រាប់ឲ្យយានដីនៃគ្រប់ប្រភេទធ្វើចេកចារណ៍ ជាយផ្លូវ សំដៅដីល់ផ្លូវកសងខាងនៃទ្រួលផ្លូវខេត្តទីប្រជុំជន ដែលយានដីនៃអាចចត នៅទីនោះបានក្នុងករណីចំណាប់
- ទីព្រឹមផ្លូវ សំដៅដីល់ផ្លូវកសងខាងនៃទ្រួលផ្លូវខេត្តក្នុងទីប្រជុំជន ដែលរៀបចំទុកសម្រាប់ មើលដីនៃគ្រប់ប្រជុំជន ដំដើមលើ និងបង្កើប់បរិត្តាបរមីជុលប្រយោជន៍សេវាសាធារណៈ





- យានដំនឹះ បុយាន សំដៅដីលំយានសម្រាប់ដីកមនុស្ស បុទ្ធឌីត្រនៅលើផ្លូវ បុសម្រាប់
សណ្ឋាគ បុគ្គវិគសរណ្តាគទោះមាន បុគ្គានម៉ាសីន
- ចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនកូច សំដៅដីលំចំយន្តដីកអ្នកដំណើរមានចំណុះចាប់ពី
១០ (ដប់) នាក់ ដល់ ២០ (ថ្ងៃ) នាក់ ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា
- ចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនជំ សំដៅដីលំចំយន្តដីកអ្នកដំណើរមានចំណុះលើសពី
២០(ថ្ងៃ)នាក់ ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា
- យានយន្ត សំដៅដីលំយានគ្រប់ប្រភេទដីលដ្ឋិចការណ៍ដោយម៉ាសីននៅលើផ្លូវខ្លួល
- ចំយន្តគ្រូសារ សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានផ្ទុកមនុស្សមិនលើសពី ៤ (ត្រាំបូន) នាក់
ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា ។ ចំយន្តប្រភេទនេះ អាចគ្រួចបានប្រើប្រាស់ជាលក្ខណៈគ្រូសារ
- ចំយន្តធុនស្រាល សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានទម្ងន់សុបអគិបមាមិនលើសពី ៣,៥
(បីក្រោះសប្តាំ) តោន
- ចំយន្តធុនធ្លន់ សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានទម្ងន់សុបអគិបមាមិនលើសពី ៣,៥ (បីក្រោះសប្តាំ)
តោនឡើងទៅ
- ចំយន្តក្រោង សំដៅដីលំចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនជំដីលបរមីសោរដីកដាត្យន
សាធារណៈលើកំណាត់ផ្លូវមានកំណាត់ក្នុងការណានី ប្រុទ្ធក្រោង និងយកកវិម័យ
- យានយន្តកសិកម្ពកវិច្ឆិក សំដៅដីលំយានយន្តបករណ៍កវិច្ឆិកសម្រាប់បរមីការងារកសិកម្ព
ជូចជាយានយន្តប្រួតប្រួត យានយន្តបាកសែនស្រី និងយានយន្តកិនស្រីជាអាទី
- យានយន្តបករណ៍ សំដៅដីលំយានយន្តពិសេសដីលមានខបករណ៍ គ្រឹងចក្របំពាក់
បន្ទំមគ្គានផ្ទុកមនុស្ស បុគ្គានផ្ទុកទំនិញនៅក្រោការបីន ជូចជាបំចំយន្តលាយសុម៉ែងតិ ប្រុ
ចំយន្តសម្រាប់បរមីការងារសងសងសងផ្លូវ ស្ថានជាអាទី
- ចំយន្តធីអាជីវកម្មដីកដាត្យនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ សំដៅដីលំចំយន្តធីអាជីវកម្មដីកដាត្យន
ទំនិញរបស់អ្នកដំណើរ ប្រធានលំខ្លួន និងដីកដាត្យនអ្នកដំណើរ
- អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ សំដៅដីលំអ្នកបើកហា និងបីចិនដីនឹងដីលដ្ឋិចដំណើរនៅលើផ្លូវ
- ទម្ងន់ទេបស់យាន សំដៅដីលំទម្ងន់បស់យានដីលគ្គានមនុស្ស បុគ្គានទំនិញ បុំនុំមាន
ប្រជុំតន្ននេះសម្រាប់ផ្លូវ មានខបករណ៍ជូសុល និងកង់បម្ចុង
- ទម្ងន់ផ្ទុកអគិបមាបស់យាន សំដៅដីលំជីលបុកទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្ងន់ផ្ទុកទំនិញ
ដីលកំណាត់ដោយកេងចក្រជិតយាន

ទម្ងន់សុបអគិបមាបស់យាន សំដៅដីលំជីលបុកសុបទម្ងន់ទេបស់យានជាមួយនឹង
ទម្ងន់ផ្ទុកអគិបមាបស់យាន ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្ឋាគ ទម្ងន់សុបអគិបមាបស់
យាន គឺជីលបុកនៃទម្ងន់សុបអគិបមាបស់យាននឹមួយ។



- ទម្ងន់សុបអនុញ្ញាតអគិយរមាបស់យោន សំដែងដល់ជំលូបុកទម្ងន់ទទួលបស់យោនជាមួយ នឹងទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្ងន់ផ្ទុកទាំងនឹងព្រៃនុញ្ញាត ។ ប្រសិនបើយោនមានសណ្ឋាគារទម្ងន់ សុបអនុញ្ញាតអគិយរមាបស់យោន គឺជាដល់ជំលូបុកនៃទម្ងន់សុបអគិយរមាបស់យោននឹងទម្ងន់
 - ទម្ងន់សុបជាក់វិស្វុដបស់យោន សំដែងដល់ជំលូបុកទម្ងន់ទទួលបស់យោនជាមួយនឹងទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្ងន់ផ្ទុកទាំងនឹងព្រៃនុជាក់វិស្វុដ
 - ទំនិញ សំដែងដល់សម្រារ៖ ត្រូវ ដី ប្រឈម ខ្សោច ប្រែងតេន្យ៖ សត្វ និងត្រូវធ្វើដំឡើង ដើរដាក់ពាណិជ្ជកម្ម តាមយោនជានិនិះ:
 - វិមិក សំដែងដល់យោនសម្រាប់ចូកជាមួយចូលយន្ត បុយោនជានិនិះធ្វើដំឡើង
 - សិមិវិមិក សំដែងដល់យោនសម្រាប់ចូកជាប់នឹងក្បាលចូលយន្តសណ្ឋាគារ ។

ចំព្បកទី ២
សង្គមរាជនទេស្តី

ଶ୍ରୀମଦ୍-

សញ្ញាចកចារណ៍ដូរត្រូវគោរកម្មមានផ្ទាកសញ្ញាចកចារណ៍នៅលាមដូរ ត្រឹងសញ្ញាចកចារណ៍ គំនុស
សញ្ញាចកចារណ៍នៅលើដូរ សញ្ញាបញ្ហាបែស់គ្មានចកចារណ៍ និងសញ្ញាដៃនីងទេត ។

សញ្ញាប្រោះថ្នាក់នៅតាមដឹងផ្លូវដែលមានលក្ខណៈមិនអាចពិន្ទុយ ត្រូវដាក់ក្នុងចម្ងាយសម្រប
លម្អិតគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទផ្លូវ ចំណាំថ្នាក់ផ្លូវ និងស្ថានភាពផ្លូវ ដែលអាចធ្វើឲ្យអ្នកបៀវបរមានស្ថារី
ប្រង់ប្រយ័ត្នជាមនុប។

ហាមបិទក្រដាស បុរបស់ធ្វើងឺឡៀត បុគ្គលិកសាន់នៅលើផ្ទាកសញ្ញា បុប្រីប្រាស់ទម្រផ្ទាកសញ្ញា
បុន្ថែលើសម្ងាត់អើរឃើងឺឡៀតដឹលបីប្រាស់សម្រាប់សញ្ញាចកចារណ៍ ដឹលជាបេក្ខុជាដឹលអ្នកបើកបារ
មិនអាចមិនយើងឺសញ្ញាចកចារណ៍ច្បាស់ពានលូ បុយល់ខ្លឹមសារសញ្ញាចកចារណ៍មិនពានគ្រឿមត្រូវ
ប្រធើឲ្យអ្នកបើកបារចំនួក ។

របាយ និងខ្លឹមសារស្តីពីសញ្ញាចកចវណា ផ្តល់ជូនអ្នកគ្រែក ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដំណឹង ។

លេខប័ណ្ណិអាជិភាពត្រួចពានកំណត់ជូនទៅ នៃជាតិ ៩.-

၁။ ផ្ទាកសណ្ឌាបច្ចកល់មានសិទ្ធិអាជីវការលើបច្ចប្រព្រដ្ឋគិតការលេណ៍ ។



៤- ត្រួវដំឡើងសម្រាប់ការប្រើប្រាស់មនុស្សទាំងអស់ ដើម្បីរកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់

៣- សញ្ញាបញ្ចារបស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍មានសិទ្ធិអាជីវការលើក្នុងសញ្ញាបញ្ចារណ៍ គំនួស
សញ្ញាបញ្ចារណ៍នៅលើឡ្វេដ្ឋី ផ្សាកសញ្ញាបញ្ចារណ៍នៅតាមដងដ្ឋី និងបទប្បញ្ញត្តិចកចារណ៍ទាំងឡាយ ។

លំពុកនី ៣

ଶାନ୍ତିକା ୮

ការបៀវបរយោនដែនី៖គ្រប់ប្រភេទកុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រកាន់ស្ថាំដានិច្ច ។ គ្រប់យោនដែនី៖ដែលមានចលនានៅលើផ្ទុកលំនៅ ត្រូវតែមានអ្នកបៀវបរ ។

ចំយន្តដឹកទាំងមីត្តាគារជាលម្អានទម្ងន់សរបលើសពី ១៦ (ដប់ត្រាំមួយ) តែន បុរចយន្តដឹកអូក ដំណើរការជាលម្អិកអូកដំណើរចាប់ពី ៣៥ (សាមសិបត្រាំ) នាក់ឡើង ត្រូវមានអូកបីកហា ១ (មួយ) នាក់ និងជំនួយការបីកហា ១ (មួយ) នាក់ ដើម្បីបានបណ្តុះបីកបរត្រីមត្រូវតាមប្រកែទម្រង់ ស្របតាមប្រកែទម្រង់ ចម្លាយដូច និងពេលវេលាទីផ្សេងៗ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପ୍ରମିଲା

គ្រូប័ណ្ណកម្ពុជាបានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រួវអនុវត្តន៍វិធានការដែលខាងក្រោម :

១-អ្នកបើកបរយានយន្តដែលមានចំហេតុឡាចំណាំងចាប់ពី ៤៩ (សែសិបត្រាំបូឌា) សង្កែទីម៉ែត្រ
គុបឡើងទៅ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរតាមប្រភេទយានយន្ត ។

២-នៅពេលបើកបរយានដំនឹង: អ្នកបើកបរត្រូវមានស្ថាកើតប្រុងប្រយ័ត្នជាប់ជានិច្ចហើយស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលអាចធ្វើសកម្មភាពបើកបរបានយ៉ាងស្រួល និងទាប់រហ័ស ជាតិសស លទ្ធផលនៃការធ្វើធម៌នាមីនត្រូវមានការខាងឡើយ ។

៣-ហាមដើម្បីខានជល់អ្នករស់នៅជាប់តាមដងផ្លូវ និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ ។

៤-ហាមពិសាគរីងស្រីងដែលបណ្តាលឡាយមានអត្ថាជាតិភាសាលំកូលបាប់ពី ០,២៥
(សូន្យរៀងសម្រាប់) ដើម្បីក្រាមក្នុងមួយលីត្រខ្សោល់ ប្រចាំបី ០,៥០ (សូន្យរៀងសហសុប)ក្រាម
ក្នុងមួយលីត្រឡាយមេឡើងទៅ ។

៥-បាមបើកបរយានដំនឹះដែលមានកង់ប្រភាក់ដែក ធ្វាល់លើទ្រងផ្ទវ ។ យានដំនឹះប្រភេទ
នេះត្រូវដើរការមានដំនឹះដែលមានប្រភេទកង់កោសិ ។

៦-ហាមប្រើទូសត្ថរកិច្ចការណ៍ដែលកំពុងបើកបរយានជំនឿ៖ដោយគ្នានុប្រាវណ៍ សំឡែងគ្នា

៩៣

ព-ហាមដឹកអ្នកដំណើរ ទាំងនីញ ប្រវត្តិធ្លាយដែលនាំឱ្យចាប់ដំឡើកអ្នកបើកបាន

៤៣៩ ពេទ្យក្រុងការបង្កើតរឹងក្នុងសាសនា និងអាជីវកម្មនៃប្រជាពលរដ្ឋ ។ អ្នកបើកប្រព័ន្ធគ្មានយក្ស និងអ្នករួមដំណើរ ព្រមទាំងកុមារដែលមានអាយុចាប់ពី ៣ (បី) ឆ្នាំទៅឡើងទៅ ត្រូវពាក់

មួកសុវត្ថិភាពទ្វាតានគ្រឹះមន្ត្រី ។ អ្នកបៀកបារត្រួតព្រាយានយន្ត និងអ្នកបៀកបារពាទព្រាយានយន្តសណ្ឋាគ ដើម្បីត្រួតពាក់មួកសុវត្ថិភាពទ្វាតានគ្រឹះមន្ត្រី ។

៤- នៅក្នុងទីប្រជុំដែនអូកបើកបារ និងអូករមជំណើរដឹងការអីមុខនៃបច្ចេក្ខណ៍ ត្រូវពាក់ខ្សោក្រកត់ស្តីគិតាព. ។

១១-កុមារអាយុគិចជាង ១០ (ដប់) ទៅ ត្រូវជាក់ក្នុងកែវីសម្រាប់កុមារដែក និងមានខ្សោយក្រុកតែសុវត្ថិភាពចង់ផ្តើកកែវីនេះ ឬជាប់ទៅនឹងកែវីក្រាយនៃបេរុណ ។

១២-កូមាមានអាយុចាប់ពី ១០ (ដប) ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៨ តទៅ ត្រូវអនុយកុងកោអីសម្រាប់
កូមានដែលមានខ្សោត្រូវការពារជាផ្លូវកោអីនេះ ឬជាប់មេសានឹងកោអីក្រាយនៃរថយន្ត។

១៣-ហាមកុមារអាយុក្រាម ១០ (ដប់) ផ្លូវ អង្គយនោកសីមុខនៃរំលែក ។

ଶାନ୍ତି ୫୦

នៅលើច្បាស់ដីដែលមានទិសចរកចារណា ពី ហើយដឹងតាមតំនុសសញ្ញាបែងចែកទិសចរកចារណា អូកបើកបរគ្រឹះប្រើប្រាស់ពាក់កណ្តាលច្បាស់ដីការងារស្ថា ដោយបើកបរក្រោកទៅខាងស្តា ។

នៅលើទ្វាងដូរកទិសដែលគ្មានតាំងសម្រាប់បែងចែកគ្នាផ្សេវ អ្នកបើកបរព្រៃវបើកបរក់កទៅ
ខាងស្តាំលើកលេងតែត្រូវការប័ណ្ណច្រង ។ អ្នកបើកបរអាជីវប្រឈមប្រើប្រាស់ទ្វាងដូរកទិសដែលបែងបូ
លយប់ ។ ដោយទូកនៅក្នុងទីប្រជុំដែល ការប្រើប្រាស់ទ្វាងដូរកទិសដែលរកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ដឹងមត្តិ
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ଶାର୍କିଳା ୨୦୧୮

នៅលើគន្លឹងផ្លូវតម្រូវសមាប័យនដិន៖ប្រភេទណាមួយ អ្នកបើកបរយោនដិន៖ប្រភេទដើម្បី
គ្រឿបបើកបរចុលក្នុងគន្លឹងនេះទេ លើកនំលងតែត្រូវពាកចេញ បុច្ចុលទៅក្នុងគន្លឹងដូរបស់ខ្លួន ។

នៅលើក្រុងផ្លូវដែលមានទិសចាកចារណ៍ពី ហើយមានគំនួសបែងចែកក្រុងផ្លូវ អូកបឹកបរគ្គិត ប្រកាសយកចំណោកផ្លូវខាងស្តាំ ។

នៅលើក្នុងផ្លូវការទិសដំណឹងមានគន្លឹះជាក្នុងវិភាគ បុរចីន អ្នកបើកបរត្រូវប្រកាន់យកគន្លឹះជាងស្ថាំបំផុត ។ ក្នុងការណើមានចកចារណ៍ចាប់ផ្តើមត្រូវបានអ្នកបើកបរអារម្មណ៍លើក្រប់គន្លឹះជាន់ ។

ជុំករណីមានចាកចារណ៍ចង្វែតខ្សោះដែលបានចែងឡើកចាប់ខណ្ឌ ៣ និងកចាប់ខណ្ឌ ៥ ខាងលើយានដំនឹះនៅក្នុងគ្រប់គ្រងធម្មយេវីនជាងយានដំនឹះនៅក្នុងគ្រប់គ្រងធម្មយេទៀត មិនបាត់ទូកជា



ការដែងឡើយ ។ ចំពោះអ្នកបើកបរយោនជំនឿ៖ដែលមានទម្ងន់សប្តាហ៍សតិ ៣,៥ (បីគ្រួសប្រាំ) គោល
ត្រូវប្រកាសយកគន្លឹងផ្ទុវាយអ្នកនិច្ច សើកលុងមានការបត់ចេង ប្រឡាតេលដែងអាចប្រើប្រាស់គន្លឹង
ផ្ទុវាយដែងឡើតណាន ។ ដោយឡើកនៅក្នុងទីប្រជុំជន ការប្រើប្រាស់ឡើងផ្ទុវាយត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់
ដែមទ្រីក្រសុងសាធារណការ និងដៀកជញ្ញន ។

ପୃଷ୍ଠା ୨୨..

ក្រឹងសញ្ញាចារណ៍បាយព្រៃននឹងក្រហមគឺជាសញ្ញាយាត់ច្បាយប់ អូកបើកបារត្រួយប់នៅមុខ¹
ខ្សោយបន្ទាក់គឺជាសញ្ញាយាត់ច្បាយប់ បុមុខគឺជាសសម្រាប់ក្រឹងដីដីដីដីកាត់ ។ បើត្រានុបត្រួត²
នៅខាងមុខ យានដំនិះខាងស្តាំបំផុតអាចបាត់ស្តាំពានដោយប្រុងប្រយ័ត្ន លើកវែងតែមានក្រឹងសញ្ញា³
ព្រៃនក្រហមហាមបាត់ស្តាំ ។

ଶାଖା ୨୩

អ្នកបើកបរគ្រឹងតាមស្ថាដែន នៅគ្រប់រដ្ឋដៃមុល ប្រឡើនបែងចែកទ្ទូងផ្លូវ ដែលជាទបសត្វន៍
ចលនាក្រដង់ទៅមុខបេស់យោនជីនិះ លើកលិងគំមានកំណត់ផ្លូវ ។

ଶାଖା ୨୩...

អ្នកបើកបរមិនត្រូវបើកបាននឹមួយានៅលើឡើងផ្លូវ បុគ្គលិកដីពេមួយទេ។ អ្នកបើកបរមិនត្រូវបើកបរកតាំង បុគ្គលិកគារណ៍ បុគ្គលិកគារណ៍ប្រតិភូរិ បុគ្គលិកដីផ្លូវការ ។

ପୃଷ୍ଠା ୨୫

- ចំពោះការបង្កើតសណ្ឋាគារយានដំនឹះ: អ្នកបៀវបរគ្រឹប្រើប្រាស់ការបង្កើតសណ្ឋាគារយានដំនឹះ ដែលធានាទាមប័ណ្ណនិងងាយស្មូលភួនការបេត់បែន
 - ហាយអ្នកបៀវបរគ្រឹប្រាសណ្ឋាគារយានដំនឹះដែលមានទម្ងន់សុបលីសតិ ៥ (ប្រាំ) គោលទ្វីផ្លូវទៅ
 - ហាយអ្នកបៀវបរសណ្ឋាគារយានដំនឹះលីសតិម្ពុយគ្រឹង បុសសណ្ឋាគារយានដំនឹះដែលមានសណ្ឋាគារយិម្ភក ប្រសិទ្ធភិម្ភក

- បាយសណ្ឋាគទាញក្រយាន បុទាញក្រយានយន្ត
- បាយអ្នកបៀវបាសណ្ឋាគចំរួលគ្រប់ប្រភេទដែលមានអ្នកជំណើរនៅក្នុងនោះក្រោតឯកការចំងារ



- ចំយន្តដែលមានសណ្ឌាងខ្លួន បុសីមីខ្លួន ត្រូវមានសញ្ញាផ្ទៃការណាសមាតតដែលមានការងារកំពង់របស់ខ្លួន ដើម្បីជួយបានការងារចំយន្តខាងមុខអមសងខាងផ្លូវកាលខ្លួន។

ଶାର୍କଣ୍ଡ ୨୫୯

នៅក្នុងបច្ចេកទេសតួអាជីវកម្មជាប្រធ័ណី អ្នកបើកបរយោនជំនឿ៖គ្រប់ប្រភេទត្រូវបន្ថយលើវា ហើយបើចំពាក់ត្រូវឈប់ដើម្បីទិន្នន័យនៃការបង្ហាញក្នុងចំណែក ចុល បុណ្យប់បានដោយងាយស្មុល ។

ଶାଖା ୨୯..

លេខ៊ីនបើកបរយានដំនឹះត្រូវកំណត់តាមលកខណ្ឌដូចខាងក្រោមនេះ:

- ការកំណត់ល្អីវិនសម្រាប់យានដំនឹះគ្រូកំណត់ដោយអនក្រើត្ស
 - អ្នកបើកបរមិនគ្រួរប្រើល្អីវិនយើតខុសប្រភពដោយគ្មានមូលហេតុគ្រឹមគ្រួរ ដែលធ្វើឲ្យរានជល់យានដំនឹះដែឡើងតទៅ ។ អ្នកបើកបរដែលប្រើល្អីវិនយើត គ្រួរបើកបរអេបទោះខាងស្តាំដើម្បីទុកចូរអ្នកបើកបរដែលប្រើល្អីវិនល្អីវិនដែងពីខាងឆ្លែងដែលបានដោយជាយក្សាល
 - អ្នកបើកបរណាដែលគ្រួរបង្កើចិត្តបន្ទយល្អីវិនឲ្យយើតខុសប្រភព គ្រួរឲ្យជណីងដល់អ្នកបើកបរធ្វើឡើងតែដោយប្រើត្រីនឹងសញ្ញាណាសន្ត ហើយគ្រួរបើកបរអេបទោះខាងស្តាំបំផុតនៃច្បាចដ្ឋាន
 - បទប្បញ្ញត្តិកំណត់ល្អីវិនមិនអនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្ត ក្នុងនគរាល ក្នុងយោជនក្នុងគណៈប្រតិក្ស ក្នុងខ្នាតកំដើរជាន់ខ្ពស់ យានយន្តណន៍តែអគ្គិភ័យ យានយន្តសង្គ្រោះរបស់មន្ទីរទទួល និងយានយន្តខ្ពស់ឡើងដែលបន្ថីសុរស្សាត ត្រីនឹងសញ្ញាតិសស នៅពេលកំណុងបំពេញការកិច្ចឡើយ ។

ଶାଖା ୨୯...

ក្នុងគ្រប់ករណីអ្នកបើកបារត្រូវគ្រប់គ្រងលើលេវ្តិនបើកបរបស់ខ្លួនជានិច្ច ហើយត្រូវបើកបារក្នុងលេវ្តិនសម្រេចទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តុង ដើម្បីអាចបញ្ជូបយានជំនឿ៖ពានទាន់ពេលវេលា និងដោយគានក្រោះច្បាក់ ។

អុកបើកប្រព័ន្ធយេន្តិន កងករណីដចចាប់ផ្តើមក្រោម :

- ១-ពេលដោរសត្វានៅលើផ្ទុចចង្កត់ ។
 - ២-ពេលដោរសម្រេយនូវដីកដំឡូនអូកដំណើរ ប្រមូលយនុដីកដំឡូនកុមារ ដែលកំពុងលប់ជាប្រកុមារទឹងចុះ ។
 - ៣-ពេលខោដីតិចដល់ស្ថាន ប្រជិតដល់ផ្លូវការប្រើប្រាស់នូវកាត់ ។
 - ៤-ពេលអាកាសធាតុមិនល្អដែលមិនអាចមិនយើងបានចាយ និងច្បាស់ ។



៥-ពេលចូរទិសចកចារណា ។

៦-កន្លែងដូរបែកតែ ដូរការងារ ដូរអេឡិ ដូរប្រសព្តុ ប្រធោងមួល ។

៧-ពេលជីតិតែលខ្ពស់ ប្រពេលចុះចំណោត ។

៨-ពេលដោស ប្រដែងក្សែនយានកំពុងឈប់ ប្រពេលដោស ប្រដែងក្សែនដែងផ្សេងៗ ។

៩-ពេលមានវត្ថុជាទបសត្វ ប្រមានដី៖ប្រើប្រាកដជាប់ប្រើដូរ ។

១០-ក្នុងគ្រប់ការណីដែលមានផ្ទាកសញ្ញាយបន្ទាយលើក្រុងក្រោម បុសញ្ញារោះច្បាក់ ។

១១-កាលណាមានយានយន្តបែលត្រាងាល យោធាត កងកជាអាក្សិតហត្ថ ក្សែនគណៈប្រតិក្ស ក្សែនច្បាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ យានយន្តពន្លឹងតែអគ្គិភ័យ យានយន្តសញ្ញារោះបែលមន្ត្រីពេទ្យ មានបន្ទីសុសេព្យ ប្រើដីសញ្ញា ប្រុយានយន្តផ្សេងៗទៀតដែលមានបន្ទីសុសេព្យ ប្រើដីសញ្ញា អ្នកបើកបានដូរទៅក្នុងអស់ត្រូវបន្ទាយលើក្រុង ហើយបើកបរអេបាទៅខាងស្តាំ បើចំណាត់ត្រូវឈប់នៅក្រោះបំផុតដែលអាចធ្វើបានដើម្បីសម្រួលដូរទៅយានយន្តទាំងនេះ៖ដើម្បីណើរទៅមុខដោយសុវត្ថិភាព ។

១២-កន្លែងមានសាលាក្រុង មន្ត្រីពេទ្យដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្រោងដូរទៅក្នុងរាជធានីសាតិ ៥០ (ហាសិប) ម៉ែត្រ ។

៣.១៥..

យានយន្តដែលធ្វើចកចារណានៅពីក្រាយយានយន្តមួយផ្សេងៗទៀត ត្រូវក្រោមឱ្យបានចោរៗសុវត្ថិភាព គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីដោសការបែះទង្វើច នៅពេលដែលយានយន្តខាងមុខបន្ទាយលើក្រុង ប្រុយប់ដោយចែងទ្វួន ។ ចោរៗសុវត្ថិភាពសម្រាប់យានយន្តគ្រប់ប្រកេទដែលធ្វើចកចារណានៅលើដូរទៅលើក្នុងរាជធានី ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបែលដើម្បីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

៣.១៥..

ក្នុងការដែង អ្នកបើកបរត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១- អ្នកបើកបរយានដំនី៖គ្រប់ប្រកេទត្រូវដែងទៅខាងឆ្វេង ។ បីនេនអ្នកបើកបរអាចដែងទៅខាងស្តាំបាន ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយានដែលត្រូវគេដែងនៅ៖ ពាននិងកំពុងធ្វើសញ្ញាបុរទិសខាងឆ្វេង ហើយឈប់ប្រក្សាមដើម្បីបែកតែឆ្វេង ។

២- មុននឹងដែង អ្នកបើកបរត្រូវដែងច្បាស់ថា ការដែងនេះមិនបណ្តាលទូទាត់មានគ្រោះច្បាក់អ្នក ទេត្រូវដោយត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ក-យើងច្បាស់ថា នៅខាងមុខភ្នានខបសត្វហើយអាចបើកបរចូលទៅក្នុងចន្លេចកចារណា



ឬក្រោតិត្យបាននៅពេលដែងរួច ដោយមិនខាងដល់ការធ្វើចកចារណាបែលអ្នកដែលទេត្រូវ ។

ខ-ភ្នានមុខបើកបរយានដំនី៖ណាមួយដែលនៅពីក្រាយខ្លួនបាប់ធ្វើមសំដែងខ្លួន ។

គ-ភ្នានទូសញ្ញាសំដែងយានផ្សេងៗទៀត ពីអ្នកបើកបរយានដំនី៖ខាងមុខខ្លួន ។

យ- ត្រូវដែងច្បាស់ថាល្មីនសមាមត្រការងារនទាំងពីរ អាណាព្យដែងគុងរយៈពេលខ្លួន
បំផើតបាន ។

៤- ត្រូវធ្វើសញ្ញាសំដើង ដោយប្រើសញ្ញាប្បទិសខាងរៀង ហើយក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវប្រើបន្ថែមឡើងក្នុត ហ្មត្តាសំឡាល់នៅពេលយប់ បុសីដ្ឋីនៅពេលថ្ងៃ ឡើកលីនអំគុងទីប្រជុំដីនៃលការប្រើប្រាស់សីដ្ឋីសំដើង ត្រូវបាយមយាត់ ។

ច- គ្រឿងច្បាស់ថា អ្នកបើកបរយានជំនឿ៖ខាងក្រាយនិងខាងមុខពានជីងអំពីការសំដើរសំខាន់ខ្លួនហើយ ។

៤-នៅពេលដែង ត្រូវបានរំលែក និងទុកចាបនោះពីយានមួយឡើតយ៉ាងតិច ១ (មួយ) ម៉ែត្រ។

៥-នៅលើទ្វាងដ្ឋានកំនុសបង្កើត អ្នកបើកបរយានអារជីថិជាយប្រើប្រាស់ទ្វាងដ្ឋានមួយចំហៀងទៅតាម ប្រសិនបើទេដ្ឋីនេះមិនធ្វើឡើងឡាតាំងប្រាក់ប្រាក់ បុរាណនឹងលើយានដែលបើកបង្កើយ នឹងទិសបែកសំខ្លែន ។

៧-ក្នុងករណីទ្រួសដឹងថាមានគន្លឹមដូចរើបីនតាមទិសចរចារណា តែម្មយសម្រាប់ទិសដៅដើរដូច
យាយស្តីតារោគគន្លឹមណាមួយបើកបាលលើវិជ្ជាចាងយាយនៅគន្លឹមណាមួយទៀត មិនបាត់ទុកជាការដែងទេឱយ។

ហាមដែងត្រាន់ក្នុងករណីខាងក្រោម :

- ដែងត្រាចាប់ផ្តុំ (ដែងលើរចយនុដែលកំពុងដែងត្រា)
 - កវ្យងមានសញ្ញាបាមដែង
 - នៅកវ្យងផ្លូវការង ប្រធ័រទីផ្សារខ្លួន លើកលេងគោរពដែងនេះអាចទុកច្បៃផ្តើកឡើងផ្លូវ
ខាងច្រៀងគំនុសបង្ហើតកណ្តាលនៅទីនេះទេ
 - នៅជិត បុរកវ្យងផ្លូវបេត់ ផ្លូវខ្លួន ផ្លូវរៀល
 - នៅកវ្យងកំពុលផ្លូវពាណិជ្ជកម្ម ប្រធ័រគុចចចចង្វែត ប្រធ័រដោកសញ្ញាបន្ទយលេវីន
 - នៅលីស្សាន បុរិលបុះចំណែក
 - នៅកវ្យងការឆ្នាំន
 - នៅជិត បុរកវ្យងកំណាក់ផ្លូវដែលទុកសម្រាប់បើរើដើរដែងផ្លូវកាត់



- នៅផ្លូវក្រោមសាន ប្បញ្ញីរុង
- នៅពេលម៉ែលយើក្រុមចំណាំ ដូចជាពេលវភ្លៀងខ្មៅង ឬអ៊ូខ្មៅង ដីហួយខ្មៅង ប្បីរុង
- នៅជិត ប្រកវន្ទីដូចខ្មៅល់កាត់ផ្លូវក្រឹងដែលត្រានរថាំង
- នៅលីផ្លូវដែលមានទីកនិច ។

នាយកា ២០..

ក្នុងការធ្វើសេវា :

- ១- អ្នកបើកបរយានដំនឹះគ្រប់ប្រកេទ ត្រូវរៀបចំសត្វាគោះយប់ប្រកាន់ស្ថាដែរក្រោងទីនេះ ។
- ២- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង ប្រកេទនៅលីផ្លូវដែលអាចមានគ្រាត់ខ្សោះ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយយាល់ពីរៀបចំសត្វាដែរក្រោងទីនេះ ។ ក្នុងការណើតំបាត់ យានដំនឹះទាំងពីរត្រូវឈប់ ហើយបើជាយានដំនឹះប្រកេទ ដូចត្រូវយានដំនឹះណាមុនត្រូវធ្វើសញ្ញាសំណួរដោយលីកដែរ ប្រជាយសឺដ្ឋីនៅពេលថ្ងៃ ប្របីត្រឹងហ្មកុតជាសញ្ញាដែរក្រោងទីនេះ ហើយដែរតំបាត់យានដំនឹះដែលមកពីមុខបានក្រោងសញ្ញាយល់ព្រមទ្រូវទៅមុន ទីបានធ្វើដំណើរទាន ។ បុន្ណោះបើជាយានដំនឹះប្រកេទខ្ពស់ អ្នកបើកបរយានយកដែលមានទំហំជំត្រូវទីនេះដែលមានទំហំក្នុងជាបន្ទាន់ដំណើរទៅមុន ។

៣- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹងដែលបានយានដំនឹះតែមួយ ហើយមានកវន្ទីដែលអាចរៀបចំសត្វាដែរ យានដំនឹះណាមុនដែលមកដល់កវន្ទីនេះមុន ត្រូវឈប់ដែរតំបនកវន្ទីនេះ ដើម្បីទិន្នន័យយានដំនឹះមួយទៀតរៀបចំសត្វាដែរស្រួល ។

៤- ក្នុងការណើតំបនកវន្ទីដែរក្រឹង មិនអាចរៀបចំសត្វាដែរ ហើយតំបាត់មានយានដំនឹះណាមួយត្រូវបានប្រកាស ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

ក- ចំពោះយានដំនឹះប្រកេទដូចត្រូវ យានដំនឹះណាមុន ត្រូវធ្វើសញ្ញាសំណួរហើយ ត្រូវមានការយល់ព្រមចំយក្រាយពីយានមួយទៀត ។

ខ- ចំពោះយានត្រានសណ្ឌាង និងយានមានសណ្ឌាង យានត្រានសណ្ឌាងត្រូវបានប្រកាស ក្រោមពេលវភ្លៀង ។

គ- ចំពោះយានធ្លាក់និងក្រុង និងបិយនុជំនួយ ដើម្បីបានប្រកាស ។

៤- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹងពេលវភ្លៀង យានដំនឹះទីនេះដែលត្រូវឈប់ដើម្បីទិន្នន័យយានដំនឹះទៀត និងបានប្រកាស ។

៥- ក្នុងការរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង យានដំនឹះណាមុន ត្រូវឈប់ដើម្បីទិន្នន័យយានដំនឹះទៀត និងបានប្រកាស ។

៦- ក្នុងការរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង យានដំនឹះណាមុន ត្រូវឈប់ដើម្បីទិន្នន័យយានដំនឹះទៀត និងបានប្រកាស ។



៧-នៅលើស្ថានចង្វែកដែលបើកបាតានតែបែយនុមួយគ្រឹះ យានយន្តធមុនជំត្រូវទុកសិទ្ធិ
ឲ្យយានយន្តធមុនស្រាលទៅមុន ។

៨- មុនពេលដោះស្រាវនៅពេលយប់ក្រោទ្រីប្រជុំដែន ហើយត្រានចង្វែងអតិថិជន យានដំនឹះ
ទាំងពីរគ្រូបិទភ្លើងហ្មាបើយបើកភ្លើងក្នុកវិញ ។

ទ្វាក្រោ ២១..

សិទ្ធិអាជិកាតនៅផ្លូវប្រសព្ត់ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

១- គ្រប់អ្នកបើកបាននៅពេលទៅមិតិដល់ផ្លូវប្រសព្ត់ ត្រូវបន្ទាយលើវិវាទ និងពិនិត្យមិនបានលាស់
ចកចារណ៍នៅលើផ្លូវផ្លូវដើម្បីរួមចុះត្រូវបន្ទាយការកំណត់នៅ: ហើយត្រូវធ្វើដំណើរបញ្ជីការកំណត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្នបំផុត
បើផ្លូវខាងមុខមិនស្រលៃលើ ។ ក្នុងការណើតំបាត់ ត្រូវធ្វើសញ្ញាមុនដំណើរបញ្ជីការកំណត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្នបំផុត
ដោយប្រើសញ្ញាសុសញ្ញាបាលឡើង និងប្រើភ្លើងសញ្ញាក្នុងការកំណត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្នបំផុត ហ្មានស្រាវនៅពេលយប់ ។ នៅលើ
ផ្លូវផ្លូវដល់សិទ្ធិអាជិកាតុទ្រីការក្រោទ្រីបើកបានក្នុងលើវិវាទមួយដែលអាចបញ្ចប់យានខ្លួនបានដើម្បី
ផ្លូវផ្លូវដល់យានដែលនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិទៅមុន ។

២- ទៅបីនៅត្រូវដោះស្រីប្រសព្ត់ មានភ្លើងសញ្ញាបាលចកចារណ៍ព័ត៌មានដែលអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើ
ចកចារណ៍ទៅមុខបានកំដោយ ក្នុងបើកបានមិនត្រូវបើកចូលទៅក្នុងផ្លូវប្រសព្ត់ឡើយ ប្រសិនបើអំពើ
នេះអាចតម្លៃឲ្យខ្លួនបញ្ចប់យានដំនឹះនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្ត់ដោយសារតែមានចកចារណ៍ចង្វែង ។ ក្នុង
ការណើបែបនេះ អ្នកបើកបានត្រូវឈរបែបនេះមុខផ្លូវប្រសព្ត់ ដើម្បីកំណើនស្នើសុំចកចារណ៍យានដែលមកពីទីស
ដោយប្រើប្រាស់ ។

៣- នៅផ្លូវប្រសព្ត់ដែលគ្នាសញ្ញាសិទ្ធិអាជិកាត អ្នកបើកបានត្រូវទុកសិទ្ធិឲ្យអ្នកបើកបានយាន
ដែលមកពីស្ថាបស់ខ្លួនទៅមុន ។ បើនេះក្នុងការណើដោះស្រីប្រសព្ត់ហេកជាបីដែលគ្នាសញ្ញាសិទ្ធិអាជិកាត អ្នក
បើកបាននៅផ្លូវរាជការដែលចាប់ត្រូវទុកសិទ្ធិឲ្យអ្នកបើកបានយាននៅលើផ្លូវបន្ទាត់ទៅមុន ។

៤- អ្នកបើកបានដែលទៅដើម្បីដោះស្រីមុល ទោះបីខ្លួនស្ថិតនៅលើផ្លូវប្រកែទណាកំដោយ ត្រូវផ្លូវ
សិទ្ធិអាជិកាតុទ្រីអ្នកបើកបានដែលស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវផ្លូវដែលការិតិសក្រាក់ដោះស្រីមុលដែលមានសញ្ញាបង្ហាញ
ទិន្នន័យទៅមុន ។

៥- នៅពេលទៅដើម្បីដោះស្រីប្រសព្ត់ដែលមានជាក់សញ្ញាសម្ងាត់សិទ្ធិអាជិកាត អ្នកបើកបានត្រូវ
ទុកដោះស្រីឲ្យយានដំនឹះដែលស្ថិតនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិអាជិកាតធ្វើដំណើរទៅមុន ហើយអាចបញ្ជីការកំណត់ផ្លូវប្រសព្ត់
នោះបានតែនៅពេលណាបែងប្រើប្រាស់ ។

៦- នៅពេលទៅដើម្បីដោះស្រីប្រសព្ត់ដែលមានជាក់សញ្ញា "ឈប់" អ្នកបើកបានត្រូវឈរបែបស្ថិត
នៅមឺនកំនុសការកំណត់ទៅដើម្បីដោះស្រី ដើម្បីទុកឲ្យយានដំនឹះនិងប្រើប្រាស់ដែលនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិធ្វើដំណើរ
ទៅមុន ហើយអាចបញ្ជីការកំណត់ផ្លូវប្រសព្ត់នោះបានតែនៅពេលណាបែងប្រើប្រាស់ ។



៧-ដោយទេរកអ្នកបើកបារគ្រឹងតែទុកចូលយានដីនីមួយៗបានបាន យោជា កងក់
អាជិពហត្ថ យានពន្លឺតែអត្ថិភាព បុយានសង្កោះបានមនុស្សពេញដីលក់តុងបំពេញការកិច្ចដោយចូរសញ្ញា
សូរសព្វ និងសញ្ញាណីងពីសេសចូរដីងពីការមកដល់បានខ្លួនខ្លួន ។

៤- យាយដំនឹះដែលកំពុងបំពេញការកិច្ចដូចខាងក្រោមមានសិទ្ធិអាជីវភាពតាមលំដាប់ដូចតទៅ៖

- យានទន្លេអគ្គិភ័យ
 - យានសង្កោះរបស់មនុស្សពេទ្យ
 - យាននគរបាល យោធា កងរដ្ឋអារុធបាល ក្បានគណៈប្រតិភូ ក្បានច្បាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់
ប្រក្បានយានដែលមាននគរបាលចកចារណា^{ផ្លូវកោកនាំមុខ} ។

៤- មុននឹងបើកបរចញ្ញតិដូចនេះការដែលមិនបើកឡើងធ្វើចកចារណ៍ជាសាធារណៈ ដូចជាតី ច្រកគេហដ្ឋាន ហេងចក្រ អគារ បុទ្ធទាន ផ្លូវ ឬ អ្នកបើកបរត្រូវមានការប្រុងប្រយ័ត្នខ្ពស់បំផុត និងត្រូវ ទុកសិទ្ធិភាពឡាយានដំនឹះប្រើប្រាស់ដែលកំណុងផ្ទើចកចារណ៍បៀវិជ្ជាសាធារណៈទៅមុន ។

១០-អ្នកបើកបរចេញកាតីផ្លូវលំប្បដ្ឋីដើម្បី ត្រូវទុកសិទ្ធិទ្វាម្នកបើកបរណីផ្លូវរៀងរ៉ែតដែលមិនមែនជាផ្លូវលំប្បដ្ឋីទៅមុន ។

១១-នៅត្រួងផ្លូវប្រសព្ត់ បើច្បាស់ផ្លូវមួយមានចែកជាប្រើប្រើនគ្មានផ្លូវ ហើយមានគ្មានផ្លូវមួយប្រើប្រាស់ម្រាប់យោនដំនឹះប្រភេទខ្លះដើរការណ៍ មទុយញ្ញត្តិស្តីពីអាជីវការចែកចារណ៍ដែលមានចែងក្នុងមាត្រានេះ គ្រឿងនឹងត្រួតចំពោះអ្នកបើកបានដែលធ្វើចែកចារណ៍នៅលើគ្មានផ្លូវប្រភេទនេះ លើកនៃដែលដំឡើងដំឡើងក្នុងចំណុចទី ៧ និងចំណុចទី ៨ ខាងមីនេះ ។

ଭାଗ୍ୟକା ୨୯

ការបើកបន្លែងកាត់ដីវត្ថុកិច្ចការ

១- អុកបើកបរគ្របនយល់ពីននៅពេលដីតងលូជាប់ផ្លូវកែង ។

២-នៅក្នុងផ្ទះដីលំកាត់ផ្ទះនៃភ្នំពេញដែលមានជាក់របាល ប្រចាំថ្ងៃ អ្នកបើកបរមិនត្រូវបារួលទៅទីនោះ នៅពេលដែលបានដំឡើងនោះបិទ បុកំពងបិទ បុកំពងបើកទីយៈ ។



៦- ក្នុងករណីដែលយាយដំនឹះ គាំងដំណើរ បុហ្គុងសត្វធ្វើដំណើរចូលមកព្រឹលទៅលើផ្លូវ ចិត្តឯធម៌ អ្នកបើកហើ បុគ្គលាលសត្វ គ្រឿនេះកែមាយធ្វាតាយកំឡុងមានកើតជាបសត្វដល់ចិត្តឯធម៌ បុគ្គិយោ ដំណើងដល់ភ្លាក់ងារទីឡូលខុសត្រូវដែលនៅដីតបំផុតអំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលនឹងអាចកើតឡើង បាននោះប្រសិនបើខ្លួនមិនអាចបញ្ជូនសុខសត្វលើផ្លូវចិត្តឯធម៌ដែលយុទ្ធនឹងបាន ។

នាយក្រារ ២៣..

ការឈប់និងការចែកនៅលើផ្លូវចិត្តឯធម៌ គ្រឿនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១- គ្រប់យាយដំនឹះដែលយប់ បុចត មិនគ្រឿបដូចខាងដល់យាយដំនឹះដៃរូប ទៀតដែល កំពុងធ្វើចកចារណា ។

២- នៅក្នុងទីប្រជុំដែន គ្រប់យាយដំនឹះគ្រឿឈប់ បុចតនៅតាមទិន្នន័យដែលខ្លួនកំពុងធ្វើចកចារណា ដោយអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចខាងក្រោម៖

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវដែលមានទិន្នន័យដំណើរការណាតី គ្រឿចត បុណ្យប់ខាងស្តាំតាមទិន្នន័យដំណើរការណា បស់ខ្លួន

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវនៃកទិស គ្រឿចត បុណ្យប់ខាងស្តាំ បុខាងឆ្លេងតាមទិន្នន័យដំណើរការណា ។

៣- នៅក្រោមទីប្រជុំដែន យាយដំនឹះ បុសត្វពាណនេះគ្រឿឈប់ បុចតនៅក្រោមទ្រួងផ្លូវ ។ បើត្រូវនឹង ឈាមយប់ បុចតគ្រឿឈប់ដែលយាយដំនឹះអាចចតានក្រោពីទ្រួងផ្លូវទៅនោះ គ្រឿនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិដែលមាន ចែងក្នុងចំណុចទី ១ ខាងលើនេះ ។

៤- នៅក្រោមទីប្រជុំដែន គ្រប់យាយដំនឹះដែលខុចតាំង បុគ្គិយោបំផុតបុចតនៅលើទ្រួងផ្លូវ គ្រឿបដូចខាងក្រោមនេះ បុ/និងជាក់សញ្ញាក្រើកការណាមួយយ៉ាងគិត ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រ ដែល អាចម៉ែលយើក្សាយ៉ាងគិត ១០០(មួយរយ) ម៉ែត្រ ។ ក្នុងករណីបញ្ជាទាងលើនេះកើតឡើងនៅក្នុងការបន្ថែម ហាមយប់ បុចតគ្រឿឈប់ដែលយាយដំនឹះដែលនៅក្នុងការបន្ថែម ។

៥- នៅក្នុងទីប្រជុំដែន គ្រប់យាយដំនឹះគ្រឿឈប់បុចតជាក់ទំនិញ បុមនុស្សឡើងចុះនៅចម្ងាយ មិនលើសពី ២៥ (ម៉ែត្រ) សង់ទីម៉ែត្រពីគំរួចចិត្តឯធម៌ និងយ៉ាងគិត ៥ (ម៉ែត្រ) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត បុផ្លូវបែក ប្រួលការងារ និងចន្ទានេះយ៉ាងគិត ១០ (ដុប) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត បុផ្លូវបែក ប្រួលការងារនៅមហាផ្ទៃ ។ នៅក្រោមទីប្រជុំដែន យាយទាំងអស់គ្រឿឈប់ បុចតយ៉ាងគិតបំផុត ១០ (ដុប) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត បុផ្លូវបែក ប្រួលការងារ ។

៦- ក្នុងការចត មុនពេលដើរច្បាយពីយាយដំនឹះបស់ខ្លួន អ្នកបើកបរគ្រឿចបែបប្រាំងដែល បុមនុស្សនឹងការបន្ថែម ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ជាបាយបាន នៅពេលដែលខ្លួនអុត្តមាន ។

៧- ហាមយប់ បុចតយាយដំនឹះនៅទីក្រោមផ្លូវចិត្តឯធម៌ ។

នៅលើទ្រួងផ្លូវ ចិត្តឯធម៌ដែលខុកបម្រួលបាន និងក្នុងចន្ទានេះយ៉ាងគិត ៥ (ម៉ែត្រ)

ម៉ែត្រពីមុខគំនិតសញ្ញាការតែទីម៉ែត្រទ្រួងផ្លូវសម្រាប់ប្រួលការងារ បុន្ថែលើគំនិតសនេះ

នៅលើផ្លូវសម្រាប់ប្រួលការងារ ។



- លើកវន្ទងបម្រឃុំទុកសម្រាប់ការឈប់ បុចតនៃយានប្រភេទខ្លះ
- នៅចោន្ទានេះគេមួលដ្ឋាន និងខ្សែកត្រូវបានបង្កើតឡើង និងយានចតនេះគឺជាដាច់ ៣(បី)ម៉ែត្រ ដែលមិនអាចចូលយានមួយផ្សេងៗទៀតបានដោយតត្រូវដាក់ បុជាន់លើខ្សែកត្រូវបានបង្កើតឡើង
- នៅដីលប់ដ្ឋាល់ត្រឹមសញ្ញាចកចារណា បុង្ហាកសញ្ញាចកចារណា ដែលធ្វើឲ្យតាំងខ្ចួកអូកប្រើប្រាស់ផ្សេងៗមិនអាចមិនយកបានយើងឡើងទៀត
- នៅគ្រប់ទីកន្លែងដែលធ្វើឲ្យរារាំងស្ថុ៖ដល់ប្រកបច្ចុប្បន្ន ការចត់ប្រុកឈប់នៃយានដីទៀត
- នៅលីស្សាន លើផ្លូវក្រោមស្សាន លើផ្លូវឱ្យ លើផ្លូវប្រសព្ត់ លើផ្លូវការតែងតែរារី លើផ្លូវក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ ប្រើប្រាស់ដែលមិនអាចមិនយកបានផ្សេងៗទៀតពីចម្ងាយបាន
- នៅចោន្ទានេះគឺជាដាច់ ២០(ម៉ែត្រ)ម៉ែត្រពីផ្លូវត្រឹមត្រូវដាក់
- នៅចោន្ទានេះគឺជាដាច់ ១០(ដប់)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយទីតាំងបុមិទីការបស់យានពន្លេតែអគ្គិភ័យ និងនៅមុខស្សានឯយពន្លេតែអគ្គិភ័យ
- លើប្រកបច្ចុប្បន្ននៃអគ្គិភ័យ
- នៅលើកន្លែងផ្សេងៗមុខប្រកបច្ចុប្បន្នដូចជាលើកដែលលើកលើកតែយានរែលសំមាស់ផ្សេះដែលជាកម្មសិទ្ធិគំរូយ
- ជាកិរិយាយទីមត្តិ
- នៅលើកន្លែងផ្សេងៗមុខប្រកបច្ចុប្បន្នដូចជាលើកដែលលើកលើកតែក្នុងករណីដែលអាចចតាន់បានទៅសងខាង
- នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញាបាមឈប់ បុបាមចត
- នៅលើកន្លែងផ្សេងៗលើសពី ២៥ ម៉ែត្រ
- នៅចោន្ទានេះគឺជាដាច់ ១០(ដប់)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយផ្សេងៗកន្លែងបែលរំលែនក្រុងឈប់
- នៅចោន្ទានេះគឺជាដាច់ ១(មុយ)ម៉ែត្រពីមុខ បុតីក្រោយចេយនូដែលឈប់ បុចតបនុកនុយត្រា
- នៅដីត្រូវប្រសព្ត់ ប្រើប្រាស់ទៅ

ធនក្រាត ២៥..

ការបិកទារយានដំនឹះដំមីឱ្យុំ ប្រឡើងត្រូវមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាប់ជានិច្ច ជាតិសស ចំពោះ
ការបិកទារឱ្យុំ ប្រឡើងនៅផ្លូវការខាងច្រៀងយោន។



ଶାର୍କଣ୍ଡ ପଦ୍ମନାଭ

មុនពេលចេញដំណើរតិចំណាត អ្នកបើកហ្មត្តិរួមសង្គមយ៉ាងច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាងជីងជល់អ្នកដើម្បីដែលកំពុងរូបថ្លាស់ផ្ទើរនា៖ ដោយត្រូវធ្វើជាក់ចាករចេញដំណើរបស់យានយន្តត្រានបណ្តាល ឲ្យមានគ្រាប់ខ្លួន ។

មុនពេលផ្លាស់ប្តូរទិសដំបានជំនឿ៖ដូចជា ការបែត់ថ្មង់ ប្របត់ស្តា ការប្រគល់ផ្លូវ ការបែត់គ្រប់គ្រង ប្រចុះយករាយ ការអេបខាងដើម្បីឈប់ ប្រចត អ្នកបើកបគ្រិបនូយលៀវ្រឹង និងឲ្យសញ្ញាយឃាង ច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាដំណើងដួលអ្នកដើរដែលកំពុងប្រើបានផ្លូវនៅ៖ ។

ក្នុងការបែតផ្លូវ បុបត់ស្តាំ ការបែតត្រជាងប់ក្រាយ បុចិយក្រាយ អ្នកបើកបរគ្រួនអនុវត្តតាមវិធានដូចខាងក្រោម ៖

១-ការបត់ផ្តុង

- មន នឹងធ្វើការបែត់ថ្លែង គ្រឿងរាជរដ្ឋបាលក្រាយតាមកញ្ញកំមិនក្រាយ ពីសស តាមកញ្ញកំខាងថ្លែង ដើម្បីទ្វីជីថ្លែងទីតាំង និងចលនាថាកចរណ៍នៅពីខាងក្រាយ
 - គ្រឿងធ្វើសញ្ញាប្បុរិសទៅខាងថ្លែងទ្វីបានចម្លាយគ្រប់គ្រាន់ពីកន្លែងដើលគ្រូបែត់ និងបន្ទយលេវ្តីន ហើយបើក្នុងខបសត្វីទេ គ្រឿងបើកអេបតំនុសបង្កួតកណ្តាលឡើងផ្លូវ។
 - នៅពេលរៀបនឹងបែត់ថ្លែង គ្រឿងមិនថ្លែង ស្អាត និងមិនថ្លែងម្អាងទៀត ពីសស មិនចាកចរណ៍យានមកពីទិសផ្លូយ ។ បើផ្លូវទៅនៅ គ្រូបែត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពីសសចំពេះបើកដើលកំណុងផ្លូវការតែ ។ បើផ្លូវមិនទៅនៅ គ្រឿងនៅថែរៀបដោយទុកចុងអ្នកបើកបរយានដើលមកពីទិសផ្លូយ និងមកពីទិសខាងស្អាតទៅមុន
 - ការបែត់ថ្លែងគ្រឿងធ្វើតាមបែបស្រែស្អាត គឺបែត់ពីក្រាយយានមកពីទិសផ្លូយ លើកនៃដែលគេមានការណែនាំពីនគ្មានចាលចកចរណ៍ ។

๒- ค่าเบ็ดเตล็ด

- មុននឹងធ្វើការបែត់ស្តាំ ត្រូវក្រោមឱ្យមិនមែនតាមកញ្ញាកំមិនក្រាយ ពីសេស តាមកញ្ញាកំ ខាងស្តាំ ដើម្បីចូរដឹងទីតាំង និងចលនាថាពាណិជ្ជកម្មនៅពីខាងក្រោយ
 - បើគ្មានខបសគ្មានអីទេ ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្បួនទីសខាងស្តាំ ច្បាសនចម្ងាយត្រូវបែត់តីទីកន្លែង ដែលត្រូវបែត់ និងបន្ទាយលេងវិន ហើយបើកដៃបមកស្តាំ
 - នៅពេលរៀបនឹងបែត់ស្តាំ ត្រូវមិនធ្វើដែងស្តាំ ហើយត្រូវមិនក្រាយតាមកញ្ញាកំខាងស្តាំ មួងទៀត ជាតិសេសត្រូវធ្វើជាក់ចា គ្មានខបសគ្មាននៅខាងស្តាំដូរការខាងក្រោយទីផ្សារ ។ បើទៅនេះ ត្រូវបើកចុះក្រោះកស្តាំបំផុតដែលអាចធ្វើឡើបាន និងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចាំពេល ដើម្បីដែលកំពុងច្បងភាគតែ ។

๓. การเบรคต์เรตชูเบรคเก้ย นิ่งเซย์เก้ย



វិធានខាងលើនេះ គ្រឿងបានលើកលែង ពេលមានសញ្ញាបញ្ញាបែស់នគរបាលចាប់រណីផ្លូវគោកប្រុគិតុសសញ្ញាបាលរណីនៅលើទ្វាងផ្លូវ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ

នៅពេលមានបើរីជីដីង្ហែងកាត់ អកបៀកបរកនឹងតុដចាប់នាយករដ្ឋមន្ត្រី

១-គ្រប់ការណើទាំងអស់ អ្នកបើកបញ្ជូនតែឈប់នៅពេលបើឃើរដើរកំពុងផ្ទុងកាត់ ប្រចាំបន្ទីរ
ផ្ទុងកាត់នៅក្នុងដឹលមានគំនិតសញ្ញាសាមាប់បើឃើរដើរផ្ទុងកាត់ ។

២-នៅត្រង់កំនើងផ្លូវប្រសព្តុ បុរាណិតកែវកដ្ឋីរប្រសព្តុ អូកបឹកបរគ្រួបមាយតែក្នុងការ
ធ្វើឲ្យអាក់ខាន បុរាណិតកែវកដ្ឋីរប្រសព្តុ ដើម្បីជួយការពិនិត្យការងារ និងការ
ធ្វើឲ្យអាក់ខាន បុរាណិតកែវកដ្ឋីរប្រសព្តុ ដើម្បីជួយការពិនិត្យការងារ និងការ

៤ ក្នុងករណីមានគំនិតសម្រាប់ប្រើប្រាស់ដើម្បីធ្វើការតែទៅត្រូវបានត្រួលត្រូវដើម្បី
សម្រាប់ការណ៍ត្រូវត្រូវការណ៍ដោយបញ្ជាក់ថាអ្នកណ៍នេះទៅត្រូវបានបញ្ជាក់ថាអ្នកណ៍នេះទៅត្រូវបានបញ្ជាក់
ជាមួយនឹងការណ៍ដើម្បីធ្វើការតែទៅត្រូវបានត្រូវដើម្បីដើម្បីបានបញ្ជាក់ថាអ្នកណ៍នេះទៅត្រូវបានបញ្ជាក់



ចំណុកទី ៤

ភាពព្រឹត្តិក្រឹង សិលស្សែសព្វយាល័ត្ន

ଶାନ୍ତିକା ପତ୍ର...-

នៅពេលយប់ បុណ្យលើចី កាលណាមីលមិនយើងច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ ដូចជានៅពេលភ្លើងខ្វោះ
ចុះអ៊ូតូ ប្រចាំងកាត់ផ្លូវក្នុង អូកបឹកហរយននៅលើទ្វូងផ្លូវត្រូវប្រើប្រាស់ភ្លើងសញ្ញាណមលក្ខខណ្ឌ ដូចខាង
ក្រោម៖

១-ក្នុងករណីកំពុងបើកបរយានយន :

ក- ត្រីផែងហ្មា : នៅពេលយប់ នៅលើគ្រួងផ្លូវដែលគ្នានអគ្គិសនីប៉ះត្រី ជាទុទៅត្រូវបែរីត្រីផែងហ្មា ដើម្បីមើលទៅមួយច្បាស់បានធ្វាយ តែត្រូវប្រឈងប្រយ័ត្នកំពុំរំខានដល់ចកចារណ៍ដែលមកពីទិសផ្លូវ។

ហាមបើកត្រីដៃហ្មនៅក្នុងទីក្រោង បុច្ចិយជុំដនដឹលមានត្រីដៃអគ្គិសនីបំភីគ្រប់ត្រាន់ លើកលែងតេករណីធីសញ្ញាសំដើង បុស្តុបើកដ្ឋានយប្រើផ្ទាល់ត្រាបាមយត្រីក្នុង។

๒- កើដីកត់ : ត្រូវប្រើកើដីកត់ កងករណីផ្ទចខាងក្រោម :

- ເຮັດວຽກ ເຮັດວຽກ ທີ່ບໍລິສັດ ຮຶນການ ທີ່ບໍລິສັດ ໃຜລມານເກີ້ວຂອງອົກສອນທີ່ໄດ້

- នៅពេលយប់ នៅក្រាញីប្រជុំដែនដែលត្រានកើងអគ្គិសនីបំភីតាមផ្លូវ កុងករណីរៀប
នឹងធ្វើសមានមួយឡើងទៀត និងនៅពេលហើកបាត់ក្រាយជីតមានជំនឿ៖មួយទៀត

- នៅពេលដើរ កាលណាមីលមិនយើងច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ដូចជានៅពេលភ្លៀងខ្សោះងុបុះអតិ បច្ចុងការតែងក្រោង

- ក្រើងក្បាសបីច្ញាស់ត្រាំងក្រើងហ្មាងឱ្យមានពន្លិកីដ្ឋាន ជាសញ្ញាដំនឹងស្តីផ្ទះនៅពេលយប់ ។

គ-ក្រឹងទីតាំង : នៅពេលយប់ក្នុងទីប្រជុំដន យានដែនី៖ តាំងឡាយដែលកំពុងបើកបរយ៉ាងហេចធណាស់ក្នុងមានក្រឹងទីតាំងដែរ ដោយមិនបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រសិនបើឡាយដូចមានពន្លឹះក្នឹងអគ្គិសនីគ្រប់គ្រាន់ ។ ក្រឹងទីតាំងនេះបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រាប់វត្ថុមានយាន និងទំហំយានដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុវដែលមិនមែនបានប្រើប្រាស់ឡើង ។

ឃ- ត្រីងផ្លូវ : នៅពេលយប់ ប្បានៅពេលថ្ងៃដើមខែការិច្ឆេទ មិនអាចមិន
ទីមខយើញច្បាស់ អកបើកបរគ្គិរបី :

- ត្រីងក្រហម : សម្រាប់ប្រាប់គ្នា មាននៃយានដំនឹះ និងទំហំទៅទីផ្សាយដល់អ្នកប្រើប្រាស់ជូនដែលមិនមែនពីរការ

- ក្រើងបំភីដ្ឋាកលខេ : សម្រាប់ទ្វាគមិនលលសម្ងាត់យានដីនេះយើងច្បាស់ពីខាងក្រោម
- ក្រើងទឹកឱ្យយាន : បង្ហាញទុកហំទឹកឱ្យយាន បបនកប្រធែងប្រឆាំងដល់អករបីរាតាស់ផ្លូវ

ក្រុងទីនេះ : បច្ចាស្រួលបានទិន្នន័យ បុប្ផន្តុកប្រជែងប្រជាពលរដ្ឋភាគបេស្តិកប្រជាសង្គម ឬអ្នកជំនួយ



- ក្រឹងសញ្ញាបុរិស : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវធោនទៅតែ នៅពេលបុរិសទាំង ប្រឡាស្តា
 - ក្រឹងសញ្ញាបិយក្រាយ : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនៅខាងក្រាយយាយ នៅពេលធ្វើចិត្តនាបិយក្រាយ
 - ក្រឹងសុប : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវខាងក្រាយយាយនៅពេលជាន់បុចាប់ហ្មាំង ដើម្បីបន្ថូយលើវីន បុបញ្បប់យាយ
 - ក្រឹងសញ្ញាអាសន្ទ : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវធោនទៅតែពីក្រោះ ថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើង ដូចជានៅពេលអ្នកបើកបញ្ហាបីចិត្តបើកបញ្ហាបីឡើងឡើង យើត ដោយមូលហេតុអូសសណ្ឌាតាងរួមយន្តខុច បុងកវត្ថុប្រាងប្រាងប្រាង និងនៅពេលយប់ បុចតលើឡ្វុងផ្លូវក្រោះប្រជុំជន ដោយមូលហេតុយាយខុច បុជាប់ទាក់ទងនឹងក្រោះថ្នាក់ បុឆ្នាក់ទៅនឹងក្រោះប្រជុំជន នៅពេលបុរិសនៃក្រឹងក្រោះប្រជុំជន
 - ក្រឹងចុះអ៊ូ : សម្រាប់ប្រើនៅពេលចុះអ៊ូ បុភ្លើងខ្សោំ ។ ក្រឹងចុះអ៊ូអាចប្រើជំនួសក្រឹងក្រោះប្រជុំជន បុអាចប្រើបន្ថែមលើក្រឹងក្រោះប្រជុំជន
 - ក្រឹងពេលថ្វៃ : សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅពេលថ្វៃ ។ យាយយន្តគ្រប់ប្រកែទអាចប្រើប្រាស់ក្រឹងនេះបានដើម្បីឲ្យយាយដីនិះធោនទៅតែងយស្ថុលមិនមែនយើង ។

២- គុងករណីកំពុងបើកបរយានដែលមិនមែនជាយានយន្ត អ្នកបើកបរយានប្រភេទចូចខាងក្រោម ត្រួវអនុវត្តផ្តល់ទៅ :

ດុំករណីលើប៊ូចត យានយន្តនៅលីឡូងដឹងដីនលគានកើងអគ្គិសនីសាធារណៈបំភី

- ត្រីចំង់ : សម្រាប់ប្រាប់ជីវិះដឹងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលមកពីខាងមុខទៀត



- ត្រីងក្រហម : សម្រាប់ប្រាប់ដំណឹងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដិជនមកពីខាងក្រោមទ្វីងពីគគ្មានយាន និងទំហំទីផ្សាយយាន
 - ត្រីងបំភើជ្ញាកលេខ : សម្រាប់ចុរៈគេមិនលេខសម្ងាត់យានដែលជានិង្វៈ យើងចូរស់ពីខាងក្រោម។

នៅទីប្រជុំដែន ការប្រើប្រាស់ត្រួរសង្ឃារដែលបានចែងក្នុងចំណុចពាន់ មិនតាំងបានប្រើប្រាស់ឡើងអត្ថិតិត្តិសនឹបំភី ហើយមានពន្លិក្រប់គ្រាន់អារម្មណកប្រើប្រាស់ផ្ទុរាមិនយាយនាមបញ្ជាស់ពី ចម្ងាយយកដីច ២០ (ម៉ឺ) ម៉ែត្រ ។

៤-ក្នុងករណីចតិមិក បុសីមិរូមិកដែលជាត់ចេញពីចំយន្ត ត្រូវចត់អបបិត្រីមធ្យោ បុជាយធ្យោវ
ហើយត្រូវបើក្នុងស ប្រឡើងមួយនៅខាងមុខ និងត្រូងក្រហមមួយនៅខាងក្រោម ។ ត្រូងនឹងមួយរាជ្យ
ជាក់នៅជ្រើងនៃយាន "ជ្រើងរូមិក" ដែលលួមមុខទាំងច្បែងផ្លូវដែលរូមិក បុសីមិរូមិកតម្លៃបត្រតាម
បណ្តាញនៅ៖ ។ នៅក្នុងទីប្រជុំជន ការបើក្រាសត្រូងនេះមិនចាំបាច់ទេ ប្រសិនបើមានត្រូងអគ្គិសនី
បំភ្លើតាមច្បែងផ្លូវដែលមានពន្លិ៍គ្រប់គ្រាន់អាចឲ្យអ្នកបើក្រាសផ្លូវដើមីលយើច្បាយានជំនឿ៖ដែលចត់នៅលើ
ច្បែងផ្លូវកិច្ចាយយ៉ាងតិច ១០០ (មួយយោ) ម៉ែត្រ ។

៥-ក្នុងករណីដែលយកនាំនី៖ គ្រឿបចំពួរឈប់ បុចតនៅលើឡ្វូងផ្លូវដែលអាចបង្កើតខសត្ថប្បគ្រោះថ្នាក់ចកចារណ៍ ដូចជានៅដីតួរឈប់ប្រសព្តឺ ផ្លូវបាត់ ផ្លូវការង ផ្លូវចុះទូល និងផ្លូវបេក្ខិះផ្លូវការតែ ដោយមូលហេតុយកនខុចតាំង បុជាប់ទាក់ទិននឹងក្រោះថ្នាក់ចកចារណ៍ ហើយមិនអាចរកិលយកនចោរពីឡ្វូងផ្លូវបាត់បាននោះ៖ អ្នកបើកបរគ្រូត្រងាប់ដំណើងអំពីខសត្ថដល់អ្នកបើកបរធ្វើដោយបើកសញ្ញា អាសន្ន ប្រិនដាក់សញ្ញាក្រឹតការណាយ៉ាងតិចចម្ងាយ ៣០ (សាមសិប) ម៉ោត្តិខាងក្រាយយកនដែលអាចមិនយើងក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ១០០ (មួយរយ) ម៉ោត្តិ ។ ក្នុងករណីដែលយកនមនទៅនិញ្ញាតក លើឡ្វូងផ្លូវហើយមិនអាចលើកទៅនិញ្ញាតនាមួយនោះ៖ គ្រូវដើរឈប់បាត់ដំណើងដល់អ្នកបើកបរធ្វើដោយបើកសញ្ញាក្រឹតការណា និងក្រុងសញ្ញាកាសន្ទប្រមូល បុយ៉ាងហេចណាមាសក់បើកសញ្ញាក្រឹតការណា មួយនៃចម្ងាយយ៉ាងតិច ៣០ (សាមសិប) ម៉ោត្តិទៅនិញ្ញាតនោះ៖ ។

៦-ក្នុងសញ្ញាតិសេសអាជប្រើបានគ្រប់ពេលវេលាក្នុងពេលកំណុងបំពេញការកិច្ច ចំពោះយានពន្លេតែអគ្គិភ័យ យានសង្ឃោះរបស់មនីពេទ្យ យាននគរាល យោជា កងរដឹងអាជុំហាន្ត ក្បានគណៈប្រតិក្បានថ្មីកំដើរនៅខ្ពស់ ប្រក្បានយានដឹលមាននគរាលចកចារណ៍ផ្លូវតាកនំមួយ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାଦ୍ମମଣ୍ଡଳୀ

ការប្រើប្រាស់ស្ថាសណ្ឌយានដំនឹង: ត្រួវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

១- ការប្រើប្រាស់សញ្ញាសុសញ្ញា “សីផ្លូ” ត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យប្រើប្រាស់តែនៅពេលចូល ដើម្បីទ្វាក់ជីវិតរបស់ខ្លួន ដើម្បីសរុបនូវគ្រោះប្រើកំដើលអាមេរិកឱ្យមានទឹងជាយថាបាត់ និង ដើម្បីស្វែងរកការងារ ។



២-នៅពេលយប់សញ្ញាសុសេត្តសីផ្លូវ គ្រឿងទូសដាយសញ្ញាកើងហ្មតុ ឆ្នាំក្នុងម្រាប់ទ្វាដីជាន់ដីរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុរាណទៅទៀតដើម្បីធ្វើសការក្នុងនូវក្រោះថ្នាក់ និងសំដើង ។

៤- សញ្ញាសុសធ្ង គ្រឿងបីកងរយៈពេលខ្លឹម គិតិនយុរជាងការពំពាប់ឡើយលើកលែងតំណាង

៥- សំណងសុសព្វតាន់ដែលខ្សោយត្រូវហាមប្រើនៅកងទីកង ទីប្រជុំជន បន្ទានិតមនីរពទទួល។

ଶାନ୍ତିକା ୧୫

ກາແບ່ງຕີເສດຖະກິດ ສະຫຼຸບຜົນປະກາດ ສະຫຼຸບຜົນປະກາດ ສະຫຼຸບຜົນປະກາດ

១-ក្នុងសញ្ញាតិសស គឺជាក្នុងបន្ទីមមានដែលពន្លឹងក្រុកបន្ទាត់ស្ថិតក្នុងរូបរាងវិលជុំវិញ និងមានក្រើនពណ៌ៗ ដែលមានអត្ថនីយដែចខាងក្រោម ៖

ខ- ត្រីឃសញ្ញាតិសេសពណ៌លើផ្លូវទំនួរ ត្រូវប្រើសម្រាប់គេយានបម្រើការដារសារណ៍:ជូចជាយានលាងសមាគតផ្លូវ យានថែទាំជូសដុលផ្លូវ និងយានដឹកជញ្ជូនពិសេសដើលបំពាក់ត្រីឃសញ្ញាតិសេសនេះ ហើយត្រូវប្រើការក្នុងលេវ្ទិនយើត ។

២-សញ្ញាសុរសព្យិតិសស គីជាសញ្ញាសុរសព្យិបន្ទូមដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់យានមានសិទ្ធិអាចិភាព ដូចជាយានពន្លឹងតំអគ្គិកកំយ យានសង្ឃ្រោះបស់មន្ត្រីពេទ្យ យានគោលាល យោធា កងរដ្ឋអាកុងហត្ថក្រួនគណៈប្រតិក្ស ក្នុងខ្នាតកំដើរនៃខ្លួន បុក្នុងយានដែលមានគោលចរណ៍ផ្លូវក្រោកនៅមុខដែលមានបន្ទូមសំឡែងសុវត្ថិភាព ។ ចំណោកងយានសង្ឃ្រោះបន្ទាន់សម្រាប់មន្ត្រីពេទ្យមានបន្ទូមសំឡែងក្រោទពីដែងឡើងចំរោះ ។

៣- នៅពេលដ្ឋាបយានដើមបានព្យាយកដីសេសតណ្ហរឿងទុកដាក់ក្នុងការកិច្ចអ្នកបើកបរគ្រឹងប្រុងប្រយ័ត្នក្នុងការផ្សេស និងដែងយានទាំងនេះ។

៤- នៅពេលដូចបញ្ជានមានសិទ្ធិអាជីវកម្មកំណុងបំពេញភាគកិច្ចដោយប្រើប្រើដឹងសញ្ញាតិសេសនិងសញ្ញាស្អាសញ្ញាតិសេស អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុរាណទៅទៀត ត្រូវបន្ថយល្អជូនអេបខាងស្តាំ បូណ្យប់ដើម្បីទុកចុងយោនទាំងនេះដើរដៃស បច្ចេងការតែដោយងាយស្មែល ។



ដោយឡើកនៅពេលកំពុងបំពេញការកិច្ច យានមានសិទ្ធិអាជីវាពជ្រួចជាយានពន្ល់អគ្គិភ័យ យានសរុបត្រូវបានគ្រប់គ្រង យាននគរបាល យោធា កងកដអាជីវកម្ម ក្បានគណៈប្រតិក្ស ក្បានថ្នាក់ដឹកនាំនៃខ្លួន បុក្បានយានដឹលមាននគរបាលចាបចរណ៍ផ្លូវគោរកនាំមុខ អាចបើកបាន

- បច្ចាសទិសនោលើផ្លូវការកិចិស
 - នោពេលភ្លើងសញ្ញាចកចានា ហរញ្ញាបន្ទីពណ៌ភ្នំក្រហម
 - ក្នុងលេដ្ឋីនមិនកំណត់
 - ដោយមានសិទ្ធិអាជិភាពលើផ្លូវប្រសាព
 - កាត់ បុជាន់ខ្សែកំនុសបង្កួតជាប់ ។

ទោះបីកុងករណីណាក់ដោយ អ្នកបើកបរយានប្រភេទនេះត្រូវបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្នជានិច្ច ដើម្បីធ្វើសកង់គ្រោះថាកំដល់អ្នកបើកបរបានស្តីពីរដ្ឋូងទេតែ និងត្រូវគោរពសញ្ញាបញ្ហាដោយភ្លាក់ងារ ចកចារណាជាដាច់ខាត ។

ଖ୍ୟାତି ୩୦...

ការបំពាក់សញ្ញាសុសធ្ងើ ត្រីងបំភី ប្រកើងលំអធ្វើដែរទៀត ក្រោមឯកការកំណត់លក្ខណៈបច្ចកទេសបចសយនជីនិះត្រូវបាយការណ៍ ។

៤

ເຕີຣເລີ້ດ ສີລະພູກລົມ: ຕຸພູກບົດສັສະ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ເບີຣແນ້ງ ອິນເກສະ ປາກຕາງອະນຸເມັນ ຖລໄກນໂຄດີບຂາຍກາມ

១-ហាមប្រើប្រាស់ឡើងផ្ទុវិលនៃសង្គមឡាតាំងបិត្តីមផ្ទុវិលដាក់នៅក្នុងប្រជាធិបតេយ្យរបស់ខ្លួន។

៣-ក្រើងកាត់តាមគំនិតសម្រាប់ប្រសិនបើមានគំនិតសម្រាប់នៅដីតេរោះ។

៤-នៅក្នុងដែលមានគំនិតសម្រាប់បើរដឹងចេងកាត់

ເຊື້ອແຜີ້ງຄຽງໄກສາດຕາມບັນດາກ່າວໃຫຍ່ຕອກຕະໂຮດົກ ບຸລາມສັບຕາເກີ້ນສັບຕະໂຮດົກ



- នៅក្នុងដែលគ្មានត្រូវសញ្ញាចកចានណា បុគ្គាសាក់ដារចកចានណាបច្ចាឆេទ ដើម្បីរដឹងគ្រឿមានការប្រឃុងប្រយ័ត្នមុននឹងផ្តល់ការត្រួចផ្តើ។
 - ៥- នៅក្នុងដែលគ្មានគំនិតសញ្ញាសម្រាប់ដើម្បីរដឹងផ្តល់ការ :
 - ដើម្បីរដឹងមុននឹងផ្តល់ការត្រួចផ្តើ ត្រូវរដឹងជាក់បានឡើនេះអាចធ្វើឱ្យបាន ដើម្បីគ្មានការខោនចកចានយាន បុរិញ្ញមានគ្រាប់ខ្លាក់អ្នីឡើយ
 - នៅពេលផ្តល់ការត្រួចផ្តើ ហាមបើដើម្បីរដឹងផ្តល់ការត្រួចផ្តល់ប្រសុទ្ធដែលទ្រួចផ្តើ គឺដើម្បីរដឹងត្រួចផ្តល់ការត្រួចផ្តើ នៅក្នុងការប្រឃុងប្រយ័ត្ន និងហាមបង្កើបង្កើ បុណ្យប៉ែនិលីទ្រួចផ្តើ បើក្នុងការចាំបាច់។
 - ៦- ហាមកុមារអាយុគិចជាង ៦ (ប្រាំមួយ) ឆ្នាំ ដើម្បីរហោតរហូតលើផ្តួចរដ្ឋលេខាលិខិត្ត ។
 - ៧- ចំពោះដែនងីតក្នុកទាំងពីរដែលធ្វើដោយរលីផ្តួចរដ្ឋលេខាលិខិត្ត និងផ្តល់ការត្រួចផ្តួចរដ្ឋលេខាលិខិត្ត ត្រូវបានរកចំណែកសម្រាប់នាំផ្តើ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ନାନୀ...

ក្នុងដំឡើង និងការប្រើប្រាស់ផ្លូវសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងទៀតដែលមានការអនុញ្ញាតពីអាជីវមានសមតកិច ត្រួតពេលវេលាអារម្មណ៍ដឹងចាប់រក្សា :

ក- ក្រសួងពេទ្យរដ្ឋបាល

- គ្រឿងហាន់អំប្បុងផ្លូវខាងស្តាំតាមទិសចកចារណ៍ ហើយត្រូវទុកដ្ឋានផ្លូវ ឬនៅទំន់ទំងស្រីង
 - អាចធើរៀបក្សែងជាតី ឬ បុប្ផនជាន់ពាណិជ្ជកម្មបានដល់ទីផ្សេងៗផ្លូវ ហើយត្រូវគោរពបទបញ្ហាចកចារណ៍
 - ត្រូវការងារភ្លើងពណ៌សនៅខាងមុខ និងត្រូវការងារភ្លើងពណ៌ក្របាយនៅខាងក្រោមហាន់ពេលយប់ ប្រួលបែកការណ៍លើការបង្កើតប្រព័ន្ធអឱ្យការងារភ្លើងពណ៌សសំគាល់។

ខ-ការប្រើប្រាស់ផ្ទុកសម្រាប់គោលបំណងធ្វើដោយតាមការចំណាំ អាចអនុញ្ញាតឲ្យពានតាមការកំណត់នៃប្រកាសអន្តរក្រសួងរៀងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដែកជន ប្រកាសអន្តរក្រសួងរៀងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកដី: អ្នកដីក ប្រអាកបរសត ត្រូវអនុវត្តដឹងទាន់ក្រោម :

១. មិនគ្រឿបដែលឈរមានខបសត្វ ប្រគារ: ដ្ឋាក់ដល់អ្នកបើច្យាស់ផ្លូវរាជធានីទៅតំបន់ ដើយគ្រឿបដោក ចំណេះទន្លេសម្របនឹងចំនួនសត្វដែលអារមបញ្ហាសត្វឲ្យទៅ បូលយ៉ាប់ពាណិជ្ជកម្មបាន និងទាន់ ពេលវេលា ។



២-នៅពេលយប់ប្រពេលថ្ងៃ កាលណាមីនមិនយើងច្បាស់ ត្រូវប្រើក្នុងពណ៌សនៅខាងមុខ
និងក្នុងពណ៌ក្របាយនៅខាងក្រោម ។

៣-នៅពេលយប់នៅលើឡើងផ្លូវ មិនត្រូវបង្កើរទំនាក់ទំនាក់យកនិងដែលកំណើង
ធ្វើចកចារណា ។

៤-នៅក្នុងទីប្រជុំដែន អ្នកដី: អ្នកដីក បុអ្នកបាសត្ថនោលើឡើងផ្លូវត្រូវឈប់នៅតាមទិស
ដែលខ្លួនកំណើងធ្វើចកចារណា ដោយអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

- ចំពោះឡើងផ្លូវដែលមានទិសចកចារណាតី ត្រូវឈប់ខាងស្តាំតាមទិសចកចារណាបែសខ្លួន

- ចំពោះឡើងផ្លូវដែកទិស ត្រូវឈប់ខាងស្តាំ បុខាងឆ្លងតាមទិសចកចារណាលីកលែងតែ
មានផ្ទាកសញ្ញាបាមយាត់ ។

៥-បាមលែងសត្វុឱ្យដើរហេតុលើផ្លូវ ។

ចំណុចទី ៦ ការណើឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ចំណាត់ការ

មាត្រា ៣៥..

គ្រប់ការណើឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ចំណាត់ការ ជាសមត្ថភាពច្បាស់នៅតាមចកចារណាផ្លូវក្រោក ។ នៅកល់ការណើ
ឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ចំណាត់ការ នគរបាលចកចារណាផ្លូវក្រោកត្រូវឱ្យត្រូវអស់សមត្ថភាពដើម្បី :

១-ក្រោសណ្តាប់ផ្លូវបែងការណាផ្លូវក្រោក ។

២-ចាត់វិធានការសង្គ្រោះដែនដោរក្រោកជាបន្ទាន់ ។

៣-ក្រោសនឹងសុខុមាភដែលគ្រប់ការីតាក់ពីនឹង ទៅស្ថាត់ជម្លោះដែលបណ្តាលមកពីឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់
ចកចារណា ។

៤-ចាត់វិធានការដំនាថ្ង ប្រមូលកសុតាង និងព័ត៌មានដើម្បីធ្វើកំណត់ហេតុស្តីពីឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់
ចកចារណា ។

មាត្រា ៣៥..

គូងការណើឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ចំណាត់ការ ការីតាក់ពីនឹងនិងឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ។

១-បញ្ចប់យកនិងបែសខ្លួនជាបន្ទាន់ ដោយមិនធ្វើឱ្យរាយការ បុបងុយមានឱ្យបានគ្រោះថ្នាក់ដែលអ្នក
ដើម្បីធ្វើការ ។

២-មិនត្រូវធ្វើឱ្យមានការប្រប្រលដល់ទីកន្លែងកំណត់ហេតុ ប្រុយបានជាន់ប្រុស ដែលជាការ
ការីតាអារយោបេដីនិងការស្វែងរកអ្នកទទួលខុសត្រូវបែងក្រោះថ្នាក់ ។



៣-ជួនដំណឹងជាបន្ទាន់ទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគម្មាលចកចារណា ផ្តូវគោរពនៅដីតប់ផិត ។
៤- មិនត្រូវប្រើបង្កើរ បុបន្ទិមេម្បាឃ់រាយការណ៍ពាក់ព័ន្ធ ។

៥- មិនត្រូវពាកចេញពីកន្លែងកើតហើយនករព្យមាយព្យៃងត្តា ប្រជាមានរាជនុញ្ញត្រពីនគរបាលចកចារណ៍ដូចត្រូវ។

ចំពោះអ្នកយើងហេតុការណ៍ ត្រូវដឹងដំណឹងជាបន្ទាន់ថា អាជ្ញាធមរោងនេះ បូនគរបាលចកចារណ៍ ផ្តល់ការងារដើម្បីតុកដូច។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

បើគ្រោះច្បាក់កើតឡើងបណ្តាលឲ្យខ្ចាសតែទ្រព្យសម្បត្តិ ការីជាំងពីអាមេរិកដោយ
មិនចាំបាច់សុអន្តរគមន៍ពីមាននឹងគ្រាលចកចារណ៍ផ្សេងគ្រោកឡើយ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ଗଣେଶ

ឯងករណីមានមនុស្សដែលប្រចាំថ្ងៃដើម្បី អ្នកបើកហា ប្រអកប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រូវគ្រប់រូបដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះខ្ញុំ ប្រអកយើងឡាយការណ៍នេះ ត្រូវចាត់ចែងដូនពីមានទៅអាជ្ញាធមរណ៍ដី បុនគម្ពាល ចកចារណ្ឌូវគោក បុប្ផនុនជីនដែងគ្រោះជាបន្ទាន់ទៅមនុស្សណ៍ទៅដីតកវិនិងកែតកប់ដី ។

ଶ୍ରୀମତୀ ନାନ୍ଦୀ

ចំពោះគ្រោះប្រាក់ចំណាំណែនាំដែលការីម្នាងដោត្តាក់ងារទូទៅ បុរេសកកម្មទូទៅ នគរបាលចំណាំណែនាំ ផ្លូវការក្រុចចំណាំណែនាំហេតុ និងធ្វើពាយការណ៍ស្តីពីគ្រោះប្រាក់នេះ ដើម្បីក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអនុវជ្ជាតិ ដើម្បីពាក់ចំងាយអ្នកតំណាងមកចូលរួមសហការដោម្បួយនគរបាលចំណាំណែនាំ ផ្លូវការដើម្បីពិនិត្យ និងលើកវិធានការសម្រាប់ ។

ចំណុកជី ៧

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

បណ្តុះបីកបរជាតិ និងបណ្តុះបីកបអន្តោជាតិសម្រាប់អ្នកបីកបរយោនយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន លើកនៃដំឡើងគំបណ្តុះបីកបរសម្រាប់អ្នកបីកបរយោនយន្តយោជា និងនគរបាលគ្រប់ប្រភេទ ជាតិសេសសម្រាប់បម្រើដំនាថ្មីចងាត ចំព្រោះ ចំពាសដែក ចំយន្តបំពាក់យកចុងបកណ្ឌ យោនយន្តប្រដែល មួកគុកដែក មួកគុកហេបាម ដែលជាព្រៃសម្រួលិដ្ឋ ក្រាយការគ្រប់គ្រងយោសក្រសួងការពារជាតិ ដែលត្រូវចេញដោយក្រសួងសាធារណការ។

និគិធីធ្វើការចេញបណ្តាបែកហម្លុដោតិ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសសម្រាប់ជីមានីកសង្គសាធារណការ



ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងចូល ត្រួតពេលបញ្ជីស្តីគឺអ្នកមានបណ្តាបៀវបាយក្រសួងមហាផ្ទៃ
មួយខែម្ខាង ។

ចារច្ឆាស់ ៤០..

បណ្តាបៀវបាយដោតិសម្រាប់បៀវបាយនាយកដំណឹងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មាន ៥(ប្រាំ) ប្រភេទ
ផ្តើមខាងក្រោម៖

ប្រធ័ន ៩ : ទោចក្រយានយន្ត និងគ្រឿចក្រយានយន្តមាន៖

៩១- ទោចក្រយានយន្តដែលមានទំហំស្តីឡើងចាប់ពី ៤៥ (សែសិបប្រាំបីបី) ដល់១២៥
(មួយរយៈម៉ែត្រា) សង់ទីដើម្បីគ្រប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនី ដែលគ្មានឱ្យនៅក្នុងការ
ដូចទោចក្រយាន ។

៩២- ទោចក្រយានយន្តដែលមានទំហំស្តីឡើងលើសពី ១២៥(មួយរយៈម៉ែត្រា) សង់ទី
ដើម្បីគ្រប់ប្រព័ន្ធ ។

- ទោចក្រយានយន្តមានសណ្ឌាង និងគ្រឿចក្រយានយន្ត ។

ប្រធ័ន ១០ : ចំយន្តដំណឹកដំណើរមិនលើសពី ៥ (ប្រាំបីបី) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ

- ចំយន្តដំណឹកទិន្នន័យដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ៣,៥ (បីក្បែសប្រាំ) តោន

- ចំយន្តខ្ពស់ប្រភេទ ១ នៃ៖ អាចសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើស
ពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

ប្រធ័ន ១១ : ចំយន្តដំណឹកទិន្នន័យដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ៣,៥ (បីក្បែសប្រាំ)
តោន និងអាចសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ)
តោន ។

ប្រធ័ន ១២ : ចំយន្តដំណឹកដំណើរលើសពី ២០(ម៉ែ) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ និងអាច
មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

១៣ : ចំយន្តដំណឹកដំណើរលើសពី ២០(ម៉ែ) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ និងអាច
មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

ប្រធ័ន ១៤ : ចំយន្តប្រភេទ ១១ និង ១២ មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិស
និងអាចសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

ចារច្ឆាស់ ៤១..

លក្ខខណ្ឌដើរ ៧ នាក់ទងនិងបណ្តាបៀវបាយ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖



១- អ្នកបើកបញ្ជាក់មានសិទ្ធិការនៃបណ្តុបើកបរតម្លៃយគត់ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។ បណ្តុបើកបរត្រូវបានបែងចែកចុរាស់តាមប្រភេទយន្តដែលអ្នកបើកបានសិទ្ធិបើកបា ។ បណ្តុបើកបានឱ្យមួយច្បាប់ប្រើប្រាស់តាមយន្តបណ្តុពីនឹង ។ ហែបបទ និងនិតិវិធី នៃការចេញបណ្តុបើកបា និងបណ្តុពីនឹង ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។

២- ដែនពីការមានសិទ្ធិបើកបរយន្តពីសេសសម្រាប់តែដែនពីការ និងលក្ខខណ្ឌនៃការចេញបណ្តុបើកបសម្រាប់ដែនពីការ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។

៣- អាយុអ្នកបើកបរត្រូវកំណត់តាមប្រភេទបណ្តុបើកបា ដូចខាងក្រោម :

- អាយុ ១៦ (ដែលបានឱ្យមួយ) ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩១

- អាយុ ១៨(ដែលបានឱ្យមួយ) ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩២ និង ១

- អាយុ ២២(ឱ្យមួយ) ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩ និង ៤១

- អាយុ ២៥(ឱ្យមួយ) ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩២ និង ១៧

៤- អ្នកមានបណ្តុប្រភេទ ៩២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ បាន ។

៥- អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ យានយន្តកសិកម្ព ឬយានយន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនអតិបរមាថីលីសពី ៤០(សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង តែមិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទដូចខាងក្រោមបានទេ ។

៦- ចំពោះអ្នកបើកបរយន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនអតិបរមាថីលីសពី ៤០(សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ។

៧- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៤១ សិន ។

៨- អ្នកបើកបរយន្តប្រភេទ ៩ ឬ ៤១ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ បាន ។

៩- អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ មិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៤២ បានទេ ប៉ុន្តែអ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ ឬ ៩ ឬ ៤១ បាន ។

១០- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤១ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៤១ សិន ។

១១- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤២ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៩

ឬ ៤១ សិន ។

១២- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៩ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៩ ឬ ៤១ សិន ។



១៣-អ្នកមានបណ្តាបើកបរបេកទ ៣ អាចមានសិទ្ធិបើកបរចំយន្តសណ្ឋាគីមិកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្រៃសចិតសិប្រាំ) គោល ពាន់ខ័ត្តការបណ្តាបើកបរជួចជា ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ។

ទម្រង់ ៤២..

អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរគ្រប់ប្រភេទមានសិទ្ធិបើកបរយោនយន្តានហូតដល់អាយុ ៦៥ (ហកសិប្រាំ) ឆ្នាំ ។ ចាប់ពីអាយុ ៦៥ (ហកសិប្រាំ) ឆ្នាំឡើងទៅ អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរអាជអនុញ្ញាតឡើបើកបរពាន់បុន្ណែត្រីនិត្សសុខភាព និងប្រុបណ្តាបើកបរដែលមានសុពលភាពរយៈពេល ២ (ពីរ)ឆ្នាំម៉ោង ។

សុពលភាពនៃប្រភេទបណ្តាបើកបរ ៣ ៣ ៣ យើង ៣ មានរយៈពេល ជួចខាងក្រោម ៖

១-បណ្តាបើកបរបេកទ ៣ និងប្រភេទ ៣ មានសុពលភាពរយៈពេល ១០ (ដប់)ឆ្នាំ ។

២-បណ្តាបើកបរបេកទ ៣ យើង ៣ មានសុពលភាពរយៈពេល ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ ។

៣-អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរ ត្រូវស្មើប្រុបណ្តាបើកបរមុនអស់សុពលភាពដោយត្រូវបំមកជាមួយនូវលិខិតពិនិត្យសុខភាពដែលបញ្ជាក់ថាអាជបើកបរពាន់ ។ ការមិនពាន់មកប្រុបណ្តាបើកបរឡើង ត្រូវទទួលការពិនិយោគបាមិនបញ្ជាក់នៃច្បាប់នេះ ។

ការពិនិត្យសុខភាពត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាអាជបើកបរពាន់តីត្រូវទទួលនៅតាមមន្ទីរពេទ្យ ប្រមណ្ឌលសុខភាពដែលត្រូវកំណត់ដោយក្រសួងសុខភីពាល់ ។

ទម្រង់ ៤៣..

គ្រប់បណ្តាបើកបរត្រូវមានបណ្តាបើកបរពិនិត្យដែលមានពិនិត្យសុបចំនូន ១២(ដប់ពីរ)ពិនិត្យ ហើយចំនូនពិនិត្យនេះត្រូវការតែបន្ថែមនៅពេលប្រព័ន្ធដូចជាលក្ខណ៍ ដែលមានជួចខាងក្រោម ៖

ក-ត្រូវការតែបន្ថែម ១ (មួយ) ពិនិត្យ ៖

- មិនពាក់ខ្សោយការតែបន្ថែមកសុវត្ថិភាព
- ប្រើឡើងហ្មាននៅពេលជួចខ្សោយយោនមកពីទិសជួរ
- បើកបរដាន់តាមខ្សោយគុណភាពកណ្តាលឡើងជួរ
- បើកបរលើសលោក្តីនកំណត់ចាប់ពី ១(មួយ) ទៅ ១៩(ដប់ប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទយោនយន្ត
- បើកបរនៅពេលយប់ដោយត្រូវឡើងគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទយោនយន្ត
- ផ្តើមនុស្សលើសកំណត់ ។

ខ-ត្រូវការតែបន្ថែម ២ (ពីរ) ពិនិត្យ ៖

- បើកបរលើសលោក្តីនកំណត់ចាប់ពី ២០(ម៉ែ) ទៅ ២៩(ម៉ែប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទយោនយន្ត
- បើកបរបង្កើនលោក្តីននៅពេលគេកំពុងដែងខ្លួន



- បត់ធ្លាង ស្តា មិនបានគ្រឿមត្រូវ
 - បត់គ្រឿមបែកយន្តក្នុងហាមយាត់
 - មិនគារពលក្នុងណានបណ្តុប័ណ្ណប៉ឺកហា
 - បត់ធ្លាង ស្តា បូឌីបែកបានឲ្យសញ្ញាដាចំណើង
 - ដើង ប្រធៀតមិនបានគ្រឿមត្រូវ
 - ប៉ឺកហរដាយភាពទុកចាន់សុវត្ថិភាពគ្រប់គ្រាន់ដែលបង្ហីឲ្យមានគ្រាប់ខ្លាត់
 - ប៉ឺកហរដាយធ្វើសប្រហែល ធ្វើឲ្យរាយជាផលអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទើដែនទេទៀត
 - មិនបានឲ្យសញ្ញាដាចំណើងគ្រឿមត្រូវនៅពេលចេញដំណើរ
 - យានមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសមិនគ្រឿមត្រូវ
 - ផ្ទុកទំនិញមិនបានគ្រឿមត្រូវ
 - ចត់យាននៅលើគំនួនសម្រាប់បើកដើងផ្ទុងកាត់
 - ឃប់ បូចតនៅលើគំនួនសម្រាប់បើកដើងផ្ទុងផ្ទុវិ
 - ជាក់កុមារអាយុក្រោម ១០(ដប់)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គុយនៅក្រោមឱ្យដែកខាងមុខនៃចេយនុ
 - មិនបានជាក់កុមារអាយុក្រោម ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គុយកុងកែអីសម្រាប់កុមារអង្គុយ ឬ ដែកកុងចេយនុ
 - គេចពីម្រីនគារបាលចកចារណ៍ដែលធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ។
- គ-គ្រឿកតំបន់យ ៣ (បី) ពិនិត្យ :**
- ឃប់ បូចតនៅក្នុងដែលគ្រាប់ខ្លាត់
 - ដើងដែលប្រកបដោយគ្រាប់ខ្លាត់
 - ប៉ឺកហដើងភាពនៅក្នុងហាមយាត់
 - ប្រុទិសភាពឲ្យសញ្ញាដាចំណើង
 - ប៉ឺកហផ្សេងកាត់គំនួនសបង្ហីតាប់កណ្តាលបង្ហីផ្ទុវិ
 - ប៉ឺកហលើសលោក្រីនកំណាត់ចាប់ពី ៣០ (សាមសិប) ទៅ ៣៩ (សាមសិបប្រាំបីន) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង
 - ប៉ឺកហកុងពេលមានអគ្គារាជតិស្សន៍ចាប់ពី ០,២៥ (សុន្យកេវិសម៉ែត្រ) ទៅ ០,៣៥ (សុន្យកេវិសសាមសិបប្រាំបីន) មិនក្រាមកុងមួយលីត្រខ្លួន បុចប់ពី ០,៥០ (សុន្យកេវិសហាសិប) ទៅ ០,៧៥ (សុន្យកេវិសចិតសិបប្រាំបីន) ក្រាមកុងមួយលីត្រមួយ

ប៉ឺកហប្រណាំងភាពមួយដែលភាពឲ្យសញ្ញាដាចំណើង

- កំហុសនៃការឈប់ ប្រកាសិទ្ធិអាជីវការនៅក្នុងបើកដើងផ្ទុងផ្ទុវិ

- មិនគារពាក្រើងសញ្ញាបាលចកចារណ៍ពណ៌ក្រហម



ក្នុងករណីថា ប្រព័ន្ធបទសម្រាក ការការតែន្ទិន្ទមិនត្រូវឲ្យលើសពី ៤ (ប្រាំបី) ពិនិត្យឡើយ ។



ករណីដែលពាក់ព័ន្ធនឹងបណ្តាបត្រនេះ

- ក្នុងករណីអស់ពិនិត្យ បណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ ។ បើអ្នកបីកបរមានបំណងចង់បាន បណ្តាបីកបរឡើង គ្រឿងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាប់ពីថ្ងៃដែលបណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ លើកលែងតែអ្នកបីកបរបង្កើត ឬមានរូបសង្គមអ្នកដើរដោយអចេតនា ហើយបណ្តាលឲ្យអ្នកដោរគ្រោះមានអសម្ភារណ ធ្វើការក្នុងរយៈពេលស្តី បុរណះសព្ទ ៨(ប្រាំបី) ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកើតហេតុ បុស្ថាប់ អ្នកបីកបរ អចេង និងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរដើរឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៥ (ប្រាំ) ថ្ងៃ បាប់ពីថ្ងៃដែលបណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ
- ក្នុងករណីដែលពិនិត្យគ្រឿងបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បុន្ឌនក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ថ្ងៃ បន្ទាប់ពីការដែកពិនិត្យចុងក្រាយ អ្នកបីកបរមិនបានធ្វើឲ្យមានកំហុសអីមួយចំណុច ដើម្បីឲ្យកាត់បន្ទូយពិនិត្យនៅ៖អ្នកបីកបរគ្រូទុកដូចខ្លួនបណ្តាបីនឹងដែលមានចំនួន ១២(ដីប៊ីរ) ពិនិត្យដោយស្ម័គ្រីតិ
- ក្នុងករណីដែលពិនិត្យគ្រឿងបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បុន្ឌនអ្នកបីកបរចង់បង្កើនពិនិត្យឡើងវិញ គ្រឿងប៉ុន្មានប៉ុន្មានរយៈពេល ២ (ពីរ) ថ្ងៃ ដែលរៀបចំឡើងដោយក្រសួង សាធារណការ និងដែកជញ្ជូន ។ ក្នុងការរៀននេះពិនិត្យអាចកើនឡើង ៥(បួន) ពិនិត្យ បុន្ឌនមិន អនុញ្ញាតឲ្យមានចំនួនសរុបឡើសពី ១១(ដីប៊ីយ) ពិនិត្យឡើយ ។ អ្នកបីកបរអាចរៀន បានប្រើប្រាស់ដីប៊ីម្រីនក្នុងរយៈពេល ២ (ពីរ) ថ្ងៃយ៉ាងយុរៈ ។

នឹងដើរការដែក និងបំពេញពិនិត្យឡើងវិញសម្រាប់បណ្តាបីកបរ គ្រឿងបានកាត់ដោយប្រកាស អន្តរក្រសួងរបស់ដីប៊ីម្រីនក្នុងសាធារណការ និងដែកជញ្ជូន និងដីប៊ីម្រីនក្នុងមហាផ្ទៃ ។

នាយក ៤៥៧..

លើកលែងតែមានកិច្ចព្រមទាំង បុន្ទាល់សញ្ញាអន្តរដោតិទុលស្ថាល់បណ្តាបីកបរទៅវិញទៅមក ជាទូកភី បុពបុរាណភីជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជនបរទេសដែលចូលមកស្ថាក់នៅស្របច្បាប់ ហើយមានបំណងបីកបរលើផ្លូវខ្លួនក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គ្រឿមានបណ្តាបីកបរកម្ពុជាតាម មធ្យាតាយពីរយ៉ាង ៖

១- គ្រឿងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរដូចប្រជាពលរដ្ឋខ្លួនដីរ ។

២- គ្រឿងបណ្តាបីកបររបស់ប្រទេសខ្លួនមកបុរាណយកបណ្តាបីកបរកម្ពុជាដោយជាក់ពាក្យសុំ នៅក្រសួងសាធារណការ និងដែកជញ្ជូន និងគ្រឿងបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖

ក- គ្រឿមានលិខិតច្បាស់ដែន និងទិន្នន័យរាយមានសុពលភាព ។

ខ- គ្រឿមានបណ្តាបីកបរមានសុពលភាព ។

គ- មានអាសយដ្ឋានច្បាស់លាស់ដោយមានសេចក្តីបញ្ជាក់របស់មេយុទ្ធបុចោរសង្គាត់ ។

ឃ- មានលិខិតបញ្ជាក់ការយសម្បទា ។



៤- ក្នុងករណីដែលបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសអង់គ្លេស បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសអង់គ្លេស បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន ។

សុពលភាពបណ្តាបើកបរបស់ជនបរទេស ដែលត្រូវបានប្រើយកបណ្តាបើកបរកម្មជាមានរយៈពេល ១(មួយ)ឆ្នាំ ។ សុពលភាពបណ្តាបើកបរបស់ជនបរទេស ដែលបានប្រឡងជាប់មានរយៈពេល ៥(៥)ឆ្នាំនិងពលធ្វើខ្លួនឯង ។

ជនបរទេសដែលមានបណ្តាបើកបរប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ មិនអាចប្រើយកបណ្តាបើកបរកម្មជាប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ បានឡើយ ប៉ុន្តែអាចប្រើយកបណ្តាបើកបរប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ បាន ។

ទម្រង់ ៥៦..-

គ្រប់សាលាបង្ហាញបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឡើដើរដីកម្មសាលាបង្ហាញ បើកបរយានយន្ត ត្រូវមានកម្មវិធីសិក្សា និងគ្រឿនតន់ក្រោមការគ្រប់គ្រង និងគ្រឿនតនិក្សរបស់ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

គ្រប់គ្រប់បង្ហាញនៃសាលាបង្ហាញបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាព គ្រប់បង្ហាញបើកបរយានយន្តដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនឹតិវិធីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាតឡើដើរដីកម្មសាលាបង្ហាញបើកបរយានយន្ត និងការប្រឡងយកវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពគ្រប់បង្ហាញបើកបរយានយន្ត ព្រមទាំងកម្មវិធីសិក្សានៃសាលាបង្ហាញបើកបរយានយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ដ្ឋីមន្ទីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ក្នុងករណីចាំបាច់ ក្រសួងមហាផ្ទៃមានសិទ្ធិគ្រឿនតនិក្សគ្រប់សាលាបង្ហាញបើកបរយានយន្ត ចាំងអស់ ។

ទម្រង់ ៥៧..-

គ្រប់យានយន្តនៃពេលជាក់ឡើដើរដីកចរណ៍នៃលីផ្ទិតខ្លួន ត្រូវបានបណ្តាបណ្តាលយានយន្ត និងមានពាក់ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យានយន្ត ។

គ្រប់យានយន្តត្រូវចុះបញ្ជីផ្ទិតលំបណ្តាបណ្តាលយានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យានយន្ត ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន លើកលែងតែយានយន្តដែលជាព្យាយុទ្ធសម្រាតីរបស់ដ្ឋីមន្ទី បារម្ភីការសន្និសុខជាតិ សណ្ឋាប់ឆ្លាប់សង្គម និងការពារជាតិ គ្រប់គ្រងដោយក្រសួងមហាផ្ទៃ បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបណ្តាលយានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លេខដោយក្រសួងមហាផ្ទៃ បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបណ្តាលយានយន្ត ។

យានយន្តដែលចាំបាច់បញ្ជីយានយន្តសម្ងាត់បណ្តាបណ្តាលយានយន្ត និងត្រូវបានបណ្តាបណ្តាលយានយន្តដែលមានពាក់លេខនៃពេលធ្វើកចរណ៍ ។ ចំពោះរឿង បុសីមីរឿងមានទម្ងន់សុបលើសពី ៧៥០



(ព្រំពីរយហាសិប) គឺ ឡូក្រាម ត្រួចចុះបញ្ជីមុខ បុសីមីមុខ កសិបណ្តុះសម្ងាត់បុសីមីមុខ បុសីមីមុខ កនិងសុវត្ថកលខដ្ឋបយានយន្តដែរ ។

ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាក្រសួង ត្រូវធ្វើលំបាត់សិក្សាយោងយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលបានចុះបញ្ជី
រូបថតនៃក្រសួងមហាផ្ទៃមួយខែម្ខាង ។

ក្រសួងមហាផ្ទៃ និងក្រសួងការពារជាតិ ត្រូវដែលបញ្ចប់ព័ត៌មានអំពីចំណុចបែយនុ ទៅចក្រុមបានយក
គ្រឹះចក្រុមបានយក ប្រគល់ចក្រដែលជាថ្មីសម្រាតិបេស់ផ្ទៃ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងបេស់ខ្លួន
ដូនក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ៣ (បី) ខែម្ខាង លើកនំណែងព័ត៌មានសម្រាត់ដែលបាក់តែង
និងសន្តិសុខជាតិ ។

ការចេញផ្សាយសម្រាប់យោនដំនឹង: ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើក ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରିକା

ការលក់ទិញ ការធ្វើអំណោយ និងកល់ទម្រង់ផ្សេងៗទៀតដែលនាំឲ្យមានការផ្តាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិការ នៃយានយន្ត គ្រឿប់ពេញសំណុះបែបទាំងម្រីផ្សេរកម្មសិទ្ធិយានយន្តមិនឲ្យលើសពីយោរពល ៩០(កៅសិប) ថ្ងៃ ៤

ម្នាស់យកនយន្តគ្រប់ប្រភេទ មនកតុកិច្ចបំពេញបែបបទលុបចេញពីបញ្ញីយកនយន្តនូវយកនយន្តទាំងឡាយដែលយកប់រហូតដាស ។

បែបចងនិងនីតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការផ្តល់ជ្រាកលេខសម្ងាត់យានយន្ត ការផ្តល់កែម្មសិទ្ធិយានយន្ត និងការរួមចេញពីបញ្ជីយានយន្ត គ្រក់ណាត់ដោយប្រកាសបែងចូលមន្ទីរក្រសួងសាធារណការ និងជីវិកជាតុន ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ

គ្រប់រចយន្យ វីមក និងសីមីវីមកដែលធ្វើចកចារណា លើផ្លូវប្រឈមត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនឹះ ចោរដោយក្រសួងសាធារណការ និងជំនាញចាន់ប្រហែលបានមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការ និងជំនាញចាន់។



២-ចំយន្តពាស់ជាប្រភេទទៅប្រើប្រាស់ដែលបានប្រើប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ
លក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ២ (ពីរ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៣-ចំយន្តប្រើប្រាស់ដើម្បីអាជីវកម្មដឹកអូកដំណើរ ដឹកទៅនិង និងចំយន្តបករណ៍ដើម្បី ដែលមិនទាន់ប្រើ
ប្រាស់ ត្រូវស្ថិត្រូវបន្ទាបនបគ្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តលើកទី ១ ដែលមានសុពលភាព
២ (ពីរ) ឆ្នាំ ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៤-ចំយន្តពាស់ដើម្បីអាជីវកម្មដឹកអូកដំណើរ ដឹកទៅនិង និងចំយន្តបករណ៍ពាស់ដែលបានប្រើ
ប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៥-ឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវស្ថិត្រូវបន្ទាបនបគ្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ
បច្ចេកទេសយន្តដែលមានសុពលភាព ២ (ពីរ) ឆ្នាំ ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ
បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៦-ឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលបានប្រើប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ
បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៧-ក្រើចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្ឌាតីឱ្យការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៨-គ្រប់ចំយន្តឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលទីបានកែចិត្តឯកសារ មុននឹងចុះបញ្ជីសុបណ្ឌា
សម្ងាត់ និងសំផ្ងាត់ការលើខ្លួន ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសជាមុនសិន ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើ
ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

ការកំណត់លក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តដែលបានប្រើប្រាស់ និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តដែលបានប្រើប្រាស់
គ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ញា ។

នាយកា ៥០..

គ្រប់ម្បែមណ្ឌលត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើអាជីវកម្ម
ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តចំពោះដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ញា ។

លក្ខណៈ និងនិតិវិធីនៃការចំពោះលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើអាជីវកម្មត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេស
យន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ញា ។

នាយកា ៥១..

ម្នាស់យានយន្តដែលតម្លៃឲ្យមានការធានាកំបែងដោយក្រសួងសាធារណការ និងបច្ចេកទេសយន្ត នៅពេលដែល
ប្រើប្រាស់ស្ថិតិការធានាកំបែង និងបច្ចេកទេសយន្ត នៅពេលការធានាកំបែង នៅពេលដែល
យានយន្តត្រូវបានយកទៅធ្វើការប្រាស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ញា ។



នាយកា ៥២..

គ្រប់យានដ្ឋានជូសជុលយានយន្ត និងយានដ្ឋានកែវិច្ឆិកខ្លួន ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងខស្សាបកម្ម និងសិប្បកម្ម និង គ្មានការណ៍ចំណែកត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជូសជុល និងយានដ្ឋានកែវិច្ឆិកខ្លួន ត្រូវកំណត់ដោយអន្តរីត្ស ។

នាយកា ៥៣..

នីតិបុគ្គលិោលធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទៅនិញ្ញ និងអ្នកជំណើរនៅក្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវមាន លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យនីតិបុគ្គលិោលធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវការក ្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

នាយកា ៥៤..

គ្រប់យានយន្ត វិម៉ឺក ដែលយកទៅប្រើប្រាស់ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទៅនិញ្ញ ប្រអ្នកជំណើរ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវការក ្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

នាយកា ៥៥..

គ្រប់យានយន្ត បុរីម៉ឺកដែលកំពុងធ្វើសកម្មភាពអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ត្រូវមាន :

ក-បណ្តុះសម្ងាត់យានយន្ត បុបណ្តុះសម្ងាត់វិម៉ឺក និងផ្សាកលេខ

ខ-បណ្តុះបើកបរក្រើមត្រូវតាមប្រភេទយានយន្ត

គ-វិញ្ញាបនបគ្រគ្រាន់ពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

ឃ-លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យយានយន្ត បុរីម៉ឺកធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

ង-វិញ្ញាបនបគ្រុណាតាក់ប់រែងចេញដោយក្រុមហ៊ុនធនាតាក់ប់រែង

ច-លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើឡើតចេញដោយស្ថាប័នមានសម្រួលកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ។

នាយកា ៥៥..

ការរៀបចំផ្ទុកទៅនិញ្ញ និងមនុស្ស ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ការផ្ទុកទៅនិញ្ញនៅយានដំនឹះ ត្រូវរៀបចំឡើងត្រូវដើម្បីការពារនឹង :

ការបង្កើតក្រោះខ្លាក់ដល់មនុស្ស បុការធ្វើឲ្យខ្លួចត្រួយសម្រួលិកសាធារណៈ ប្រើប្រាស់ដោយ

ការអូស ប្រាប់ការពារ

ការបង្កើតក្រោះខ្លាក់ដល់លីនិងយាន និងការបៀវបាយយាន



- ការបង្កើតរូបមានសំឡែង បុការមិនធ្វើលើ បុការដើម្បីទាំងផ្សេងៗទៀតដែលអាចធ្វើសារណាន

- ការធ្វើឲ្យចាំងត្រួសសុប ត្រួសសញ្ញាបុរាណិស កញ្ចក់ចាំងពន្លឹ និងផ្តាកលេខយានយន្ត ។
២-គ្រប់ខបករណការពារបន្ថែមដូចជាដែខ្សែនីមួង ដែខ្សែនីមួង ឬខ្សែនីមួង និងកម្មាលសំពតតែង
ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់សុវត្ថិភាព ប្រការពារទំនិញ គ្រឿងគ្រប និងចងច្រោនជាប់លូ ។

៣- គុងត្រប់ករណីនៃការធ្វើកវត្ថុដែរដែលមានបណ្តាយនៃ បន្ទុកនោះមិនត្រូវចូលរួម
ហួសពីគំមាសងមុខនៃយោន និងមិនត្រូវបានពីគំមាសងរកាយនៃយោនប្រាំនេះ ៣(បី)ម៉ែត្រ បុ
ជ្ញាក់អុសដីឡើយ ។

៥-ភួនករណីដូចកទំនិញគ្រោះថាក់ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់ បុងចុះប៉ូមានសុវត្ថិភាពណូ ហើយ
ត្រូវសរសរណ៍ប្រកែទ និងបិទផ្តាកសញ្ញាសមាលវត្ថុគ្រោះថាក់នៅ៖ ។

៦-ការដឹងជាមុនស្ថាប្រមានកែវិអ្នូយ បុមានបង្ហានដែលប្រជាប់គោលយកឱ្យមាំ ហើយត្រួវបានធានការណ៍។

ការធ្វើកម្មនូវស្ថាបន្ទូរបានយកតែ ដូចខាងក្រោម :

- ហាយធ្វើកម្មនុស្សលើសពីចំនួនកន្លែងអង្គូយដែលកំណត់ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង
 - ហាយធ្វើកម្មនុស្សនៅលើជំបូលភាគីន បុជំបូលរបៀយន្ត
 - ហាយគោរពីមុខ ពីក្រាយ ប្រុពីចំហេងរបៀយន្ត
 - ហាយធ្វើកម្មនុស្សនៅលើឱ្យក បុសីឱ្យក
 - ហាយធ្វើកវគ្គដែលមានភ្លើនអាណក្រក់ ប្រមានជាកិត្យលក្ខងរបៀយន្តដំណឹងនុស្ស ។
 - ៧- បច្ចេកទេសធ្វើក ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ដំណឹងក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង

ជំនាញ ១

ଶାନ୍ତିକାଳ

ការធ្វើការទាំងនេះបែងយក ឪម៉ក បុសីមីឪម៉ក មិនត្រូវទ្វាន់សម្រាប់ស្ថាបន្ទាល់ដែល
កំណត់ដោយរាជរដ្ឋប្រជាធិបាល និងមិនត្រូវទ្វាន់សម្រាប់អគ្គនាយកដែលត្រូវ និងទម្រង់ស្ថាប
អគ្គនាយកបានដែលបានអនុញ្ញាតដូចមានចំណាំក្នុងច្បាប់ស្តីពីផ្ទុកចិត្ត។

នៅពេលច្បាសកាត់ស្នាន គ្រប់អ្នកបើកបរចំយន្ត ចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីក ត្រូវការពាមទម្ងន់សប្តាហន្ត្រាតអគិបរមានដែលកំណត់កុងស្នាកសញ្ញាដាក់តាំងនៅពីមុខស្នាន ។

ទៅហំបីយន្ត និងចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីក ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម ៖

- ប្រឹងទទួលអគិបរមាមិនត្រូវឡើសពី ២,៥០ (ពីរក្បែសហសិប) ម៉ែត្រ និកលេងតែយន្តបកណ៍ដែលមិនត្រូវឡើសពី ៣ (បី) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងកម្ពស់អគិបរមាមិនត្រូវឡើសពី ៤,២០ (បុនក្បែសម៉ែ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗមិនត្រូវឡើសពី ១២,២០ (ដប់ពីរក្បែសម៉ែ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗដែលមានសណ្ឌាងសីមិវិមីក មិនត្រូវឡើសពី ១៦ (ដប់ត្រាំម្បយ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗដែលមានសណ្ឌាងវិមីក មិនត្រូវឡើសពី ១៨ (ដប់ត្រាំបី) ម៉ែត្រ

ទៅអគិបរមាបីយន្ត និងចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីកដែលភ្លាមចំណុចចាប់ផ្តើមនៅក្នុងចំណុចចាប់ផ្តើមនៅត្រូវសំលិខិតអនុញ្ញាតពីសសពីរដូម្យមត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

បទធ្វើនៃបច្ចេកទេសលម្អិតស្តីពីទៅ និងទម្ងន់យានដំនឹះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

នាយកា ៥៩..

ការបង្កើតសម្រាប់ថ្វីសការបច្ចេបញ្ញាបីកបា បញ្ញាសម្ងាត់ ផ្ទាកលខ វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងលិខិតអនុញ្ញាតឡើយនាយកដីក្រុមប្រឈម ត្រូវកំណត់ពីនីយកុងការយើតបោរយ៉ែរដ្ឋធម្មោរ និងសេវាដំឡើង ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុរក្សាសេដ្ឋកិច្ច និងបិរញ្ញវត្ថុ និងដូម្យមត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

ចំណុកទី ៩

យុទ្ធសាស្ត្រនូវក្រសួងសាធារណការ

នាយកា ៥៩..

គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូម្យមគោរក មានត្រូវទីរៀបចំគោលនយោបាយស្តីពីសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូម្យមគោរក និងដីកនាំត្រូវតិនិត្យការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទធ្វើនៃការឲ្យក្នុងដំឡើង ទៅក្នុងពាកត្តនៃសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូម្យមគោរក ។



គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក ដឹកនាំដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រធាន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជាអនុប្រធានអចិន្តូយ និងសមាសភាពមកពីក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ។

គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក មានអគ្គលេខាជាជាត្រានមួយដោសនាចិការ ដឹកនាំដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងអនុគណៈកម្មាធិការមួយចំនួនជាជន្តូយការ ។

ការបង្កើត ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅបែងចែកជាប្រធាន គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើស ។

ចំណេះទី ៤

សមាគមិថ្ន និងសិទ្ធិអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីបណ្តុះបណ្តាល

ច្បាស់ ៦០..-

មន្ត្រីអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីបណ្តុះបណ្តាល :

១-មន្ត្រីមកពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

២-អង្គភាពនគរបាល ប្រកង់កដអរិធហត្ថដើលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឌាប់ឆ្នាប់ សុវត្ថិភាព ចកចលណ៍ មានការកិច្ច :

- ពាក់ចែងចកចលណ៍ឱ្យមានសណ្ឌាប់ឆ្នាប់លូ

- តាមដាន ល្អាត និងពិនិត្យអំពើលើសនឹងបទប្បញ្ញតិចកចលណ៍ដោយឆ្នាល់ ប្រដោយ ខបករណ៍ហបច្ចកទេស

- ធ្វើពាយការណ៍ស្តីពីសភាពការណ៍សណ្ឌាប់ឆ្នាប់ចកចលណ៍ បន្ទានើសចកចលណ៍ និង ក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ដើលកែតមានឡើង ។

ដោយឡើង អង្គភាពនគរបាលដើលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឌាប់ឆ្នាប់ សុវត្ថិភាពចកចលណ៍ មានការកិច្ចបន្ថែម :

- ពិនិយជាប្រាក់ចំពោះអំពើលើសដើលគ្រឿងឆ្នាល់ទេសពិនិយអនុការណ៍

- សម្រេចសម្រេចករណីក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ជូនមានចែងក្នុងមាត្រា ៦៥ នៃច្បាប់នេះ

- ត្រួតពិនិត្យ និងកត់ត្រាដំណើរហត្ថនោះពេលមានក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ ក្នុងករណីចាំបាច់ ដើរការដឹកហុតជាបណ្ឌា៖ អាសន្ននូវបណ្ឌាបីកប្រា និងយាត់យានដីនី៖ តាមមាត្រា ៦២ មាត្រា ៦៦ និងមាត្រា ៦៧ នៃច្បាប់នេះ ។

- រៀបចំ និងបញ្ជានកំណត់ហេតុប្រមិជ្ជក្រុតាងទៅអយ្យការអមសាលាដំបូង ក្នុងករណី កំណត់ដោយច្បាប់នេះ ។



ଶାନ୍ତିକା ୬୭

ឯការយោត្តយានដំនឹះដើម្បីគ្រែពិនិត្យ នគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងអនុគត់ដោយធ្វើសការ ការធ្វើឲ្យស្នើចកចារណ៍ បុការបង្កើតរាជក្រឹត៌ភ្នែកក្នុងខេត្តកំពង់ចាម។

ପୃଷ୍ଠା ୬୯..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណាផ្តល់គោរកមានសិទ្ធិដែកបណ្តាប័ែកបារព្យូទ័រ តុងរយៈពេលមិនលើសពីព (ប្រាំពីរ) ឡើងដែកពិន្ទុដូចមានចំងក្វីមាត្រា ៤៣ នៃច្បាប់នេះ ចំពោះបទលើសណ្ឌាមួយដូចខាងក្រោម៖

២-បើកបរដោយលេវ្ទិនលើសចាប់ពី ៤០ (សែសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងទៀត ជីវិត ដើម្បី ដែលបានកំណត់ក្នុងច្បាប់នេះ ។

๓-មិនគារពសិទ្ធិអាជីវការ ។

៤-មិនគោរពស្ថាកសញ្ញាយប់ប្រកើងសញ្ញាចារចណ្តាំ ពណ៌ក្រហម ប្រពណ៌ក្រហមត្រូវបានក្រឡាយ។

៥-បើកបាយនឹងលម្អានកដៃប្រភពដែកធ្លាប់នៅលើផ្ទុចចិត្តលំក្រាលកេស្ស ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ଶାନ୍ତିକା ୬୯



ଶାର୍କିଳା ୬୫

ଶ୍ରୀମତୀ ଲେଖା

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកេក ត្រូវយកតំយានដំនឹះមិនឈ្មោះចកចារណ៍ បុយំងទុកយានដំនឹះ យេ: ពេលមិនលើសពី ៣ (បី) ថ្ងៃ ដើម្បីធ្វើការពិនិយ និងកែតម្រូវលក្ខណៈបច្ចេកទេសទៅតាមករណី ដែលអ្នកបើកបរបានប្រពីតាមលើសនឹងបទបញ្ហាតិចកចារណ៍ ដូចខាងក្រោម :

១-យាយដំនឹងដែលអ្នកបើកបរកំពុងស្ថិតនៅក្នុងភាពព្រៃង ដោយមានអត្រាដីអាល់កូល
ចាប់ពី ០,២៥ (សូន្យរក្សាសម្រាត) ដល់ ០,៣៩ (សូន្យរក្សាសមាមសិបច្ចាំបួន) មិនព្រមទាំងមួយ
លីត្រខ្សោល បុចាប់ពី ០,៥០ (សូន្យរក្សាសហាសិប) ដល់ ០,៧៩ (សូន្យរក្សាសចិតសិបច្ចាំបួន) ក្រោម
ក្នុងមួយលីត្រឈាម បុស្ថិតនៅក្រោមតុធទិន្នន័យគ្រឿងរៀង។

២-យានដំនឹះដែលអ្នកបៀវកបមិនព្រមទ្វោសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យអគ្គារជាតិអាល់កុល បុសាគាត់រោង។

៣-យានដំនឹះដែលមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសមិនគ្រប់គ្រាន់ អាចបង្កើមានគ្រាប់ដាក់ចាប់រហូតដល់ ។

៥- យានដំនឹះដូកទំនួរ ប្រអបដំណើរការចំពុះដែលមិនមែនជាប្រធានបទ ប្រចិត្តសម្រាប់អ្នកបៀវបាយ ប្រហែសកម្មិត កំណត់។

ၬ- ယန်ជီးဒေသပုဂ္ဂန်များကို အောင် လုပ်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ពេ-យានយន្តដែលបើកបរហសពេលកំណត់ត្រតិន្នន័យកណ្តាល៖បច្ចកទេស ។

៤-យានយន្តដែលបើកបរណីសល្បៀនកំណត់ចាប់ពី ៤០ (សសិប) គឺឡើងត្រកដងមួយ



ច្បាស់ ៦៧..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក មានសិទ្ធិស្អួចយានដំនី៖ដែលចតធ្វើឲ្យរាម បុអាណនាំឲ្យ
មានគ្រោះប្ដឹងកំដែលយានដែល យកទៅក្រោមឱកនៅអង្គភាពនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ក្នុងករណីដែល
ម្នាស់យានដំនី៖មិនត្រូវទូលការពីនីមួយៗ បុគ្គាទន្ត្រូមាន ។

ការស្អួចយានដំនី៖យកទៅក្រោមឱកនៅអង្គភាពនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក កំត្រូវអនុវត្តដែង
ដែរចំពោះយានដំនី៖ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះប្ដឹងកំចកចារណ៍ដែលតុអាចដោះស្រាយបាន ។

ម្នាស់យានដំនី៖ត្រូវទូលខុសត្រូវបែងៗសោហិយថ្មីស្អួច និងថ្មីរក្សាទុកបន្ទះមនុស្សតាក់ពិនិយៈ ។

សោហិយថ្មីស្អួច និងថ្មីរក្សាទុក ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុរក្សាសងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង
មហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ច្បាស់ ៦៨..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវពិនិត្យ
អង្គត កត់ត្រាបទលើសស្របតាមបែបបទនៃការពិនិត្យ ការអង្គត ការកត់ត្រាបទលើស និងការធ្វើកំណត់
ហេតុគ្រោះប្ដឹងកំចកចារណ៍ដែលកំណត់ដោយប្រកាសអនុរក្សាសងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងយុត្តិធម៌ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញន ។

ច្បាស់ ៦៩..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចជាកតិន័យបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវចេញ
បង្ហាន់ដោកពិនិយៈដែលមានតល់បញ្ជីត្រីមត្រូវ ។ ទម្រង់បែបបទនៃបង្ហាន់ដោកពិនិយៈ និងការគ្រប់
គ្រងព្រាក់ចំណូលដែលបានមកពីការដោកពិនិយៈ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុរក្សាសងរបស់រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញន ។

ច្បាស់ ៧០..

បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្តនឹងសេចក្តីសម្រចប់របស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ចុចមានចំងក្រឹងមាត្រា ៦០
នៃច្បាប់នេះ៖ មានសិទ្ធិបើឯកការទៅប្រជានអង្គភាពដែលគ្រប់គ្រងត្រាល់លើមន្ត្រីនោះ ។ ប្រជានអង្គភាព
ត្រូវសម្រចលើបណ្តឹងតក់ ១៥ (ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងយុទ្ធសាស្ត្រពីថ្ងៃទូទួលបណ្តឹង ។ បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្ត
នឹងសេចក្តីសម្រចប់ប្រជានអង្គភាពខាងលើ មានសិទ្ធិបើឯកការតាមនីតិវិធី ។



ចំណុចទី ១០

ଶ୍ରୀମତୀ ଲେଖିକା

បទលើសដីលក្ខ្តីដែនការពាណិជ្ជកម្មអនុវត្តន៍ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରିକା

អ្នកបៀវកបរត្រួទនូលខុសត្រូវព្រម្យុទណ្ឌចំពោះបទលើសដែលខ្ពស់នានប្រព័ន្ធតឹងការបៀវកបរយាយនដំនឹង។

ଭାର୍ତ୍ତା ପିଲ୍ଲା

ការរំលែកលើកងកាយ កិត្តិយស សេចក្តីថ្លែងបែលម្រីអនុវត្តច្បាប់ចកចារណើដូរត្រូវគោរពដែលកំពុងបំពេញការកិច្ច ត្រូវធ្វើនាទេសតាមរក្សាមាត្រហទណ្ឌជាជម្រាន ។

ଶ୍ରୀମତୀ ଲେଖିକା

មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវតាករណា ដើម្បីនគរបាលប្រជាពលរដ្ឋមុខងារ ប្រកួតឱ្យការសហព័ន្ធមុខងារ របស់ខ្លួន ដើម្បីនគរបាលជិតបញ្ជីកម្មការ ផ្សាក់សម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋមុខងារ បណ្តុះបណ្តាល់យោនជំនឿ៖ បុយាត់ទុកយោន ជំនឿ៖ ដោយបំពន់ច្បាប់ ត្រួវធ្វើនាយកដៃក្រសួង និងជាតិ ១ (ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ទៅ ១ (មួយ) ខែ និងពិនិយោគ ជាងរាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយលានសែន) រៀល ទៅ ៤០០ ០០០ (ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ក្នុងករណីដែលមន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវក្រោក ធ្វើឲ្យមានការខួចខាត ប្រចាំថ្ងៃដែល
មួយនៃយោនជំនឿ៖ដែលបានយកតែទិន្នន័យ អង្គភាពសម្រួលទូលខុសត្រូវក្នុងការសងការខួចខាត ប្រចាំ
បច្ចេកទេន។

ଶ୍ରୀମତୀ ଲକ୍ଷ୍ମୀ

కృష్ణ టిఎస్

ជនលាតបីកបរយោនយន្តមិនព្រមបញ្ចប់យោនយន្តតាមការបញ្ជាប់សំមត្រីនគ្នាលចកចណ្ឌ។
ផ្ទាល់ការដើម្បីរួមទេស្តិនិក្សជាតិអាល់កុលបុសាគារក្រោងត្រូវធ្វើឡាភាសជាក់ទន្លនាគាត់ ៦ (ប្រាំមួយ)

ថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ទៅ ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ។

ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ ខាងមឱ្យ ចំពោះអ្នកបើកបរណាដែលមិនព្រមទាំងធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្លូវដំឡើង ប្រចាំខែ ៣ និងប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងពេលខ្លួន ។

ចារច្បាប់ ៧៣..-

ជនធនាគារបើកបរយោនយន្តនៅពេលដែលខ្សោនស្ថិតនៅក្នុងភាពស្រីដែលមានជាតិអាល់កុល ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះសែនសិប) មិនក្រោមក្នុងមួយលីត្រខ្សោន បុច្ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះបែតសិប) ក្រោមក្នុងមួយលីត្រលាយទៅថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ចារច្បាប់ ៧៤..-

ជនធនាគារដែលចកចារយោនជំនឿ៖ ដោយប្រើប្រាស់បណ្តុះបណ្តុះបើកបរ បណ្តុះសម្ងាត់យោនជំនឿ៖ ផ្ទាក់លេខ សម្ងាត់យោនជំនឿ៖ បុលិនិតអនុញ្ញាតផ្សេងៗដោយដឹងថាជាជកសារ ប្រវត្តិក្លែងតាម ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) នៃក្រោមព្រហ្មណ្ឌ ។

ចារច្បាប់ ៧៥..-

ជនធនាគារដែលចកចារយោនជំនឿ៖ ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យោនជំនឿ៖ បុលិនិតអនុញ្ញាត ផ្សេងៗ ដែលចែងដោយអ្នកកដកាសាធារណៈ ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ៦ (ប្រាំមួយ) នៃក្រោមព្រហ្មណ្ឌ ។

ចារច្បាប់ ៧៦..-

ជនធនាគារកំង ប្រប្រើប្រាស់មគ្គរាយណាមួយដើម្បីជាបសគ្គដែលចកចារណីសាធារណៈ ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ទៅ ១ (មួយ) ឆ្នាំ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ចារច្បាប់ ៧៧..-

ជនធនាគារបើកបរមិនគោរពសញ្ញាបញ្ចារបស់មក្រុមសមត្ថកិច្ចការពារក្បែនដែលរាយការណ៍: ប្រតិក្ស ប្រចាំខែកំងកនាំជាន់ខ្ពស់បង្ការខ្ពស់ចាន់ដល់យោនយន្តបស់ក្បែន ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំបីលាន) រៀល ។



ଶାନ୍ତିକା ଟେଲି...
ପ୍ରମୁଖ ଦେଶୀୟ ଚାନ୍ଦିଲା

ធនលាប្រើប្រាស់ចំយន្តដោយគ្មានបណ្ឌុសម្អាត់ចំយន្ត បុគ្គាទិកលេខសម្អាត់ចំយន្ត ត្រូវផ្តល់ទាល់សង្គមដែលត្រូវបានរាយការពី ៦ (ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ទៅ ១ (មួយ) ខែ និងពីន័យដ្ឋាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយលាន) រៀល ទៅ ៤០០ ០០០(ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ଶାର୍କିଳା ଟେଲି...
ପ୍ରକାଶନ

ជនធនាគារបៀវកបងដាយធ្វើសប្រព័បស ខ្លួន មិនប្រុងប្រយ័ត្ន បុមិនគារពាណិជ្ជកម្មដែលបច្ចុប្បន្នភី ស្តីពីថាងទណ្ឌរាជការតម្លៃ បណ្តាលទ្វាមានរូបសងល់អ្នកដឹងទេ ហើយបណ្តាលទ្វាមុកដោត្រាំអសមត្តការ ធ្វើការដាយក្នុងរយៈពេលស្មើ ប្រឡើសតី ៨(ប្រាំបី)ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកើតហេតុ ត្រូវដើរនាទាសដាក់ពន្លនាការពី ៦(ប្រាំមួយ)ខែទៅ ២(ពីរ)ឆ្នាំ និងពិនិយោគាកំពី ២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀលទៅ ១០ ០០០ ០០០ (ដីប់លាន)រៀល និងអាចត្រូវដើរនាទាសដាយទាសបន្លែមមួយ ប្រចើនជូនមានចំងក្តីមាត្រា ៥៣ (ប្រភេទនៃទាសបន្លែម) នៃក្រោមព្រហ្មណា ។

អំពើលើសខាងលើនេះត្រូវផ្តល់ទាសដាក់ពន្លការពី ១(មួយ)ឆ្នាំ ទៅ ៣(បី)ឆ្នាំ និងពីនេះចាប់ពី ៥ ០០០ ០០០ (បូនលាន) រៀល ទៅ ១៥ ០០០ ០០០ (ដប្បាំលាន) រៀល កាលបីអំពើនេះបានប្រគើត ក្នុងករណីណាមួយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក-បើកបានដោយគ្មានបណ្តាបីកហា បុមានបណ្តាបីកបារ៉ែតមិនត្រូវតាមប្រកែទយន ។

៨- ស្ថិតក្នុងសានភាពស្រីដោយមានអគ្គាល់កិអាល់កូលបាប់ពី ០,៤០ (សូន្យរក្សា) សែសិប) មិនឱ្យក្រាមក្នុងមួយលីត្រខ្សោល បុចប់ពី ០,៤០ (សូន្យរក្សាបែកសិប) ក្រាមក្នុងមួយលីត្រយាមទីផ្សេងៗ។

គ- បណ្តាលទ្វាមានរបីសមនុស្សប្រើននាក់ ។

พ. เดิมจะห้ามตั้งแต่เด็กไม่ได้เรียนต่อไปแล้ว แต่ในปัจจุบันนี้ ไม่สามารถห้ามได้แล้ว

ចំពោះបទលើសដីលមានចែងកងមាត្រានេះទៅសបន្ទះមជូនតាមទំនាក់ទំនងប្រកាស ៖

១- ការហម្យយាត់ចំពោះការប្រកបវិធីដីវិវាទ: កាលបរិច្ឆេទនៃការប្រតិភ័ន្ធឌុំដាក់ការប្រកបវិធីដីវិវាទ: ប្រព័ន្ធឌុំដាក់នៃការប្រកបវិធីដីវិវាទ: នៃជាស្ថាពាណិជ្ជកម្មបែងចាន់បន្ថែម ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ យើងរើសរាល់ ។

๒- ការហាមយោតែំពេះការបើកបរយានយន្ត ទៅបីជាប្រភេទណាក់ដោយសម្រាប់យេវណ៍
៥ (៥) ឆ្នាំ យ៉ាងធម្មិន ។

๓. ការពេលិខិតបើកប្រា សម្រាប់រយៈពេល ៥ (៥) ឆ្នាំ យើងរួចនៅ។

๕. ការចិត្តផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទោស សមាប់រយៈពេល ២ (ពីរ) ខែ យ៉ាងហើន ។

៤-ការងាយសេចក្តីសម្រចធ្លាទាសន្នើកងសារពីថ្ងៃមេទាំង ១



៦- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចផ្តនាទេស តាមគ្រប់មធ្យាបាយទូគមនាគមន៍ សាត់ទស្សន៍
សម្រាប់រយៈពេល ៨ (ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងរហូត ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នីតិបុត្រលក្ខិដ្ឋនាទាសជាប្រាក់ពី ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំលាន) រៀល ទៅ ៥០ ០០០ ០០០ (ម៉ឺនាលាន) រៀល ព្រមទាំងទាសបន្លែមមួយ បុគ្គិន ដូចតាមខាងក្រោម៖

១- ការរំលាយតាមវប្បធម៌កំណត់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំលាយនិងការធ្វើបញ្ជីនៃគិតបុគ្គល) នៃក្រសួងពិសេស ៤

๒- ការដោក់ឲ្យស្ថិតក្រោមការគ្រឹតពិនិត្យតាមដានបេស់គុណភាព តាមបែបចេញកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧១ (ការដោក់ឲ្យស្ថិតនៅក្រោមការគ្រឹតពិនិត្យតាមដានបេស់គុណភាព) នៃក្រម្មព្រមទូទៅ ។

๓-การហាមយាត្តចំពោះការធ្វើសកម្មភាពណាមួយ បុគ្គិនតាមលេខបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧២ (ការហាមយាត្តចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រសួងពុទ្ធឌ្ឋាន ។

៤- ការបិទគ្រឹះស្នានដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធតូចបទលើសតាមបែបបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១២៦ (ការបិទគ្រឹះស្នាន) នៃក្រមព្រឹត្តុទាំងអស់ ។

៥- ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្ថានដែលបើកចំហានលំសាធារណជនប្លូដែលប្រើប្រាស់ដល់សាធារណជន តាមរបៀបទាំងតាំង ១ពាហ (ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្ថាន) នៃក្រសួងព្រៃខេត្ត ។

៦-ការបិទដ្ឋានយោសចកីសម្រចធ្លន្ទាទាស តាមបែបទាំងណាត់ដោយមាត្រា ១៨០
(ការបិទដ្ឋានយោសចកីសម្រច) នៃក្រសួងពិសេស ។

៧-ការផ្តល់សេចក្តីសម្របផ្លូវទាសន៍ក្នុងសាធគន់មានសរស់ បុការផ្តល់តាមគ្រប់មធ្យាបាយទូទៅគមនាគមន៍ សោតិទស្សន៍ តាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៨១ (ការផ្តល់សេចក្តីសម្របតាមមធ្យាបាយទូទៅគមនាគមន៍ សោតិទស្សន៍ជាអាជី) នៃក្រសួងពេទ្យ។

ଶ୍ରୀମତୀ ଦେଖୁଣ୍ଡିଙ୍କା

ជនុលាបីកបង់ដោយធ្វើសប្រាំហស ខ្លឹម មិនប្រឈមប្រយ័ត្ន បុមិនគោរពភាពត្រួតពិច្ចដែលបទប្បញ្ញត្តិ
ស្តីពីចកចារណ៍ដូចត្រួតម្រូវបណ្តាលឡើស្សប់អ្នកដើម្បី ត្រួតផ្តលាទេសដាក់ពន្លាទារី ១(មួយ)ឆ្នាំ ម៉ោង
៣ (បី) ថ្ងៃ និងកិនយោបាយកំពី ៥ ០០០ ០០០ (បូន្មាន) រៀល ម៉ោង ១៥ ០០០ ០០០ (ដប់ប្រាំលាន)
រួល និងអាចត្រួតផ្តលាទេសដោយទេសបទនេះមួយ ប្រចិន ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៥៣ (ប្រកែទន់
ទេសបទនេះ) នៃករម្មាពហទណ្ឌ។



អំពើលើសង្គមនេះ ត្រូវដាក់ទន្លេតារាតី ២(ពីរ) ឆ្នាំ ៩៧ ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ និងពីន័យ
ជាព្យាក់ពី ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន) រៀល ទៅ ២៥ ០០០ ០០០(ម៉ោប្រាំលាន) រៀល កាលបីអំពើ
នេះបានប្រពើត្រួតគួងករណីណាមួយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក-បើកបង់ដើរគ្នាបណ្ឌូបើកបង់បុមានបណ្ឌូបើកបង់តម្លៃត្រូវតាមប្រភេទយន្ត ។

ខ-ស្ថិតិគួងស្ថានភាពស្រីង ដើរមានអត្ថាជាតិអាល់កុលបាប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិស
សែសិប) មិនមៀនក្រួចគួងមួយលីត្រខ្សោល់ បុចប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិសបែតសិប) ត្រូវគួងមួយលីត្រ
យាមទ្វីដែល ។

គ-បណ្ឌាលូយមានស្ថាប់មនុស្សប្រើប្រាស់ ។

ឃ-ត្រូវគេចូលទិន្នន័យកើតក្នុងគោលបំណងគេចូលផែនពីការទូលាដុសត្រូវ ។

ច-ពេលវេលាលើសដើលមានចែងក្នុងមាត្រានេះ ទាសបន្ទះមធ្យោចតែទៅនេះអាចត្រូវបានប្រកាស ៖

១-ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបវិធានីរៀង កាលបីបទលើសនេះបានប្រពើត្រួតនៅក្នុងការ
ប្រកបវិធានីរៀង បើនេះក្នុងឱកាសនៃការប្រកបវិធានីរៀងនេះជាស្ថាតា ប្រសម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ
យ៉ាងរបី ។

២-ការហាមយាត់ចំពោះការបើកបរយន្តយន្ត ទៅបីជាប្រភេទណាក់ដោយសម្រាប់រយៈ
ពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងរបី ។

៣-ការពួរលិខិតបើកបង់ សម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងរបី ។

៤-ការបិទដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធដ្ឋានទាស សម្រាប់រយៈពេល ២ (ពីរ) ខែ យ៉ាងរបី ។

៥-ការដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធដ្ឋានទាសនៅក្នុងសាធារណ៍មេដ្ឋាន ។

៦-ការដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធដ្ឋានទាស តាមត្រូវបានបញ្ជាផ្ទៃតម្លៃតាមតម្លៃសោតុស្សន៍
សម្រាប់រយៈពេល ៨(ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងរបី ។

២. ការបង់បាន

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសបានត្រូវទូលាដុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចែងក្នុង
មាត្រា ៤២ (ការទូលាដុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដើល
មានចែងក្នុងមាត្រា ៤៥ នៃច្បាប់នេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវដាក់ទន្លេជាព្យាក់ពី ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន) រៀល ទៅ ៥០ ០០០ ០០០
(ហាសិបលាន) រៀល ត្រូវបង់បានបន្ទះមួយ ប្រចើនដូចតែទៅនេះ ៖

១-ការរំលាយតាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំលាយ និងការដ្ឋានបញ្ជីនៃ
នឹងបុគ្គល) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌ ។

២-ការដាក់ចែងស្ថិតិក្រមការត្រួតពិនិត្យតាមដានរបស់គុណភាព តាមបែបបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧១ (ការដាក់ចែងស្ថិតិនៃក្រមការត្រួតពិនិត្យតាមដានរបស់គុណភាព) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌ ។

๓- ការហាយយាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាពណាមួយ ប្រចូលតាមលេខខទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧២ (ការហាយយាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រម្មព្រហ្មណ្ឌ ។

៤-ការបិទគ្រីស្ថានដែលប្រើបាស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធពុទ្ធសាស្ត្រភាសាមូលបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧៦ (ការបិទគ្រីស្ថាន) នៃក្រម្មព្រម្យទួលុយ។

៥-ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្នានដែលបើកចំហានលំសាធារណជន ឬដែលប្រើប្រាស់ដែលសាធារណជន តាមបេបទាំងណាត់ដោយមាត្រា ១ពិ (ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្នាន) នៃក្រម្មព្រមទូទៅ ។

៦-ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លាទទាស តាមបែបទាំងណាត់ដោយមាត្រា ១៨០
(ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រច) នៃក្រមព្រឹទណ្ឌ ។

៧- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លាទេសនៅក្នុងសាធគន់មានសរស់ប្រការផ្សាយតាមគ្រប់មធ្យាបាយទូគមនាគមន៍ សាកទទស្សន៍ តាមបែបទទាំងអំពីជាយមាណ្រា ១៨១ (ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចប់តាមមធ្យាបាយទូគមនាគមន៍ សាកទទស្សន៍ជាអាជិ) នៃក្រម្មព្រឹបទណ្ឌ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការបង្ក្រាក់ពីនីយអនុការណ៍នាំឡើរលត់បណ្តិ៍ងអាជ្ញា ។

អំពើលីសដែលត្រូវទូលាងពីនីយអនុការណ៍ ហើយជនបាត់ពីនីមួយៗត្រូវបង់ប្រាក់ពីនីយអនុការណ៍តាមកាលកំណត់ មន្ទីរគេាលចកចលនៅផ្លូវតាកក ត្រូវបង្ហានកំណត់ហេតុប្រមិជ្ជក្រុងការអនុការណ៍ ទៅអយ្យការអមសាលដៃបង ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣଙ୍କାନ୍ତି ୧୧

ଶ୍ରୀମତୀ ଦେଖିଲା

កាល់លិខិតបទដ្ឋានគឺយុត្តិដែលបានបង្កើតឡើងដើម្បីអនុវត្តបញ្ចប់ស្ថិចកចារណ៍ដ្ឋានគោរកដែលបានប្រកាសឲ្យប្រើតាមព្រះការព្រមទាំងស/កម្ម/០២០១/០០៣ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភា ឆ្នាំ២០០១ ត្រូវនៅមានអាជីវការនូវត្រួតពេទ្យភាពហើយពេលមានអត្ថបទប្រើមកវែងប្រជុំបុណ្យបាន លើកនៅងតើបទប្រយោជន៍ដែលដឹងយើងស្មាននឹងបញ្ចប់នេះ។

ଭାରତୀ ଦେଖ..

ក្រសួងបណ្តុះបណ្តាល នគរបាល ព្រះមហាក្សត្រ នគរបាល បានបញ្ជាក់ថា ច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវការ ដែលបាន
ប្រកាសឲ្យប្រើបាយព្រមទាំងជាប្រព័ន្ធឌីជីថល នស/កកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភ: ឆ្នាំ២០០៧
អាចបន្ទាន់ប្រើបាយសំរាប់ក្រសួង នគរបាល នគរបាល ។



អុការនៃបណ្តុះបេក្ខបរែដែលមិនត្រឹមត្រូវតាមបទយុព្វភាពនៃច្បាប់ ស្ថិតិចកចារណើផ្លូវការ ដែលបានប្រកាសឲ្យបៀតាមត្រូវដោយក្រសួងសាធារណៈនគរបាល/ក្រសួង/០២០៩/០០១ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៩ ត្រូវបែងពេញចិត្តនៅក្នុងការបង្កើតរាជធានីភ្នំពេញ និងក្រសួងសាធារណៈនគរបាល ១(មួយ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចូលរួមជាមុននៅទីទាំងរបៀបទី៣។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ଟେଲି

នៅក្រោមប្រជុំដន្តអ្នកបើកហាន និងអ្នករួមដែលរាជការទាំងអស់តាមចំណេះដែលមានចំណុះសាស្ត្រ ៤ (ប្រចាំឆ្នាំ) នាក់ ដោយគិតថា អ្នកបើកហានក្រោពាក់ខ្លួនក្នុងការបង្ហាញបញ្ជីតុលាបន្ទាន់ និងបទប្បញ្ញត្តិដែលមានចំណុះសាស្ត្រ ២ មាត្រា ៧ និងចំណុះសាស្ត្រ ១១ និងចំណុះសាស្ត្រ ១២ មាត្រា ៨ នៃច្បាប់នេះ ត្រូវបាប់អនុត្តិត្រូវរួមរាជការទាំងអស់តាមនៅក្នុងរយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចូលជាតាមរាជការនៅក្នុងប្រជុំដន្ត។

ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମତୀ

សំណងជើង
អនុសាស្ត្រក្នុង

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវការ ដែលត្រូវបានប្រកាសឡើងដោយព្រះរាជមហាផ្សេន នស/កម/០២០៨/០០៨ ចាប់ថ្ងៃទី ០៨ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ក្នុងការនិភ័យកណ្តាល ហើយក្នុងនីសដោយច្បាប់នេះ។

ເធືອໂຄກ:ບຣາມກຜົກໍ່ງ ໄຕຮີ ۱້ລີ ຂະ ມານາ ຖໍ ۲۰۹

ព្រះនាស្ត្រនៃខេត្ត និងព្រះរាជនាច្ញាគម និងក្រសួង សីហមុនី

ພາບແລ້ວ

បានយកសច្ចីព្រាបបង្កើតលម្អិតយពេជាមហាក្សត្រ
សូមទ្វាយព្រេជាបស្ថុលេខា
នាយកដៃនគន៍
បានបញ្ជាផ្ទៃ

សម្រេចអនុញ្ញាតរាស់នាយកដ្ឋាន ហើយ សិរី

បានយកសេចក្តីគ្រាលដូរម្មាបជន

សម្រួលដឹកចំបានបានបានជាប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង

ଭାଷଣ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

பேர்: கு ஸ.ஷ

សំណងជើល់នាមបាននិងរាជការថែរដ្ឋនាយក
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩
អគ្គន៍រៀបចំរាជការនាមបាន

ମୁଦ୍ରଣ ପାତା ୧୫