



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ៤៤៤ អនក្រ.បក ០១៧

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧**

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០១៩៨/០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៨
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៣/០១៥ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៤
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២១៥/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៦
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧

W

សម្រេច

ប្រការ ១.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ ត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី១៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ រហូតដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧។

ប្រការ ២.-

ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ នៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅធនាគារ កាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬនៅធនាគារ អេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ កម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ វឌ្ឍនៈ ឬនៅធនាគារ អេ អ៊ិន ហៀត រ៉ូយ៉ាល់។

ប្រការ ៣.-

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មក ជាមួយនូវ ÷

ក. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷

- ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធ
- ករណីបាត់ប័ណ្ណនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសាជាថ្មីនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅសាខាពន្ធដារនៃធនាគារទាំងប្រាំខាងលើ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ខ. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷

- ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយឯកសារបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១៦
- ករណីបាត់ឯកសារបង់ពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៦ នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។

គ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបមកប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង ÷

ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារ ដូចមានចែងខាងក្រោម ÷

- ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬ
- វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬ
- បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬ
- លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់យានយន្តចេញដោយឃុំ-សង្កាត់ ចំពោះយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន។



ឃ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធខ្នាតក្នុងមក ហើយត្រូវបានប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តថ្មី ៖

- ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្ត ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធបន្ត និង
- ប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីរថយន្តនោះត្រូវបានប្តូរស្លាកលេខ។

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសបង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខ ម្ចាស់យានជំនិះអាចស្នើសុំធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយគ្រាន់តែគូសក្នុងប្រអប់ដូចមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។ ការស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណនេះត្រូវបង់ថ្លៃសេវាចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ប្រការ ៤.-

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់បណ្តាឆ្នាំកន្លងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យឱ្យបានរួចរាល់ជាមុនសិន ទើបអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។ ការអនុញ្ញាតនេះមិនមានអនុភាពប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់រួចហើយនោះទេ។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ជាកម្មវត្ថុសម្រាប់ការប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធក្នុងកថាខណ្ឌ២ និងកថាខណ្ឌ៣ ខាងលើនេះ គឺទទួលស្គាល់តែកាលបរិច្ឆេទនៃបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលតែប៉ុណ្ណោះ។

ប្រការ ៥.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ ៖

- ឧបសម្ព័ន្ធ I ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និង
- ឧបសម្ព័ន្ធ II ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍។

ប្រការ ៦.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គការពិការភាពកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ ឥរិយាបថជាតិ ដែលបម្រើការងារសម្រាប់កិច្ចការការពារជាតិ ជាមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ដឹកជញ្ជូនសម្ភារទំព ឬដឹកជញ្ជូនកងទ័ព ក៏ដូចជាសម្រាប់កិច្ចការសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ និងយានយន្តដែលពាក់ផ្លាកលេខ ខ.ម ឬ ន.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានការទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬក្រសួងមហាផ្ទៃ

Handwritten mark

- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ឬស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា។

ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាព ដែលជាអាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការនេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខណៈគ្រប់គ្រង (ពន្ធជាបន្តកររបស់រដ្ឋ) ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវបញ្ជីសារពើភណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាពដែលបានស្នើសុំនោះ។

ប្រការ ៧.-

ក្រោយពេលបង់ពន្ធចេញហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធមួយសន្លឹកចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈគ្រប់គ្រងបិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះ ត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងយានយន្តសម្រាប់បង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច និងជាឯកសារសម្រាប់ប្រកាសបង់ពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

ប្រការ ៨.-

សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ លក្ខណៈគ្រប់គ្រងដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងយានយន្ត ត្រូវបានកំណត់ប្រាក់ពន្ធនៅតាមប្រភេទយានយន្តនីមួយៗ ដែលមានរូបភាព មានលក្ខណៈសម្គាល់ និងទម្រង់តែមួយប្រភេទ ហើយដែលអាចធានាបាននូវគុណភាពជាប់ស្ថិតរហូតរយៈពេល១ឆ្នាំ។ ក្នុងករណីមានការបក ឬបិទមិនជាប់ម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំប្តូរយកលក្ខណៈគ្រប់គ្រងនៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ។

ប្រការ ៩.-

ត្រូវបានកែសម្រួលយថាប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយចំនួន ÷

ក. ចាត់ជារថយន្តទេសចរណ៍ ÷

- រថយន្តដឹកទំនិញជូនដល់ដែលមានទ្វារ (PICK UP) ត្រូវបានចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះរថយន្ត មានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជារថយន្តដឹកទំនិញជូនដល់ មានទម្ងន់សរុបដល់ ៣តោន នៅពេលដែលរថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទម្ងន់ផ្ទុក ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ត្រូវបានចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជារថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ នៅពេលដែលរថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមចំនួនកៅអី ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ខ. ចាត់ជារថយន្តដឹកទំនិញចំពោះក្បាលរថយន្តសណ្តោង និងសីមីរ៉ូម៉ក ត្រូវបានបង់ពន្ធរួមគ្នាគិតទាំងទម្ងន់ក្បាលរថយន្តសណ្តោង ទម្ងន់សីមីរ៉ូម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មាន ÷

- + ក្បាលរថយន្តសណ្តោងសំដៅដល់រថយន្តសម្រាប់សណ្តោងសីមីរ៉ូម៉ក
- + សីមីរ៉ូម៉កសំដៅដល់យានសម្រាប់ថ្នាក់ជាប់នឹងក្បាលរថយន្តសណ្តោង

ករណីនេះ ចាត់ទុកជារថយន្តដឹកទំនិញជូនដល់ ហើយប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់មានចំនួន ២ ០០០ ០០០ រៀល។

៤ 



ករណីកើតមានរ៉ឺម៉កសណ្តោងបន្ថែមទៀត រ៉ឺម៉កសណ្តោងនោះត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែកតាមទម្ងន់ផ្ទុក ឬតាមចំនួន ភ្នៅ និងចំនួនកង។

គ. ចំពោះរថយន្តកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ឃ. ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោងកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រ៉ឺម៉កសណ្តោង និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ប្រការ ១០.-

ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨ តទៅ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធ និង ផែនការនៃយចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះទាំងឡាយណា ដែលមិនបានប្រកាសបង់ពន្ធតាមការកំណត់ខាងលើ។

ប្រការ ១១.-

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គលេខាធិការនៃអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាននានាចំណុះក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧ KK

បណ្ឌិត. អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន

កន្លែងទទួល ៖

- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង - ស្ថាប័ន
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមនិវាទ កសហវ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- គ្រប់សាលារាជធានី - ខេត្ត "ដើម្បីសហការអនុវត្ត"
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ I
ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់កំណត់តម្រូវការប្រកេនមធ្យោបាយដីក្រដាស ក្រៅពីរបាយទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ច

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៤៩ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក. ប្រកេនមធ្យោបាយដីក្រដាសទូទៅ ៖

ឯកតា៖ រៀល

ប្រកេនមធ្យោបាយដីក្រដាស និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់កំណត់ សម្រាប់ខ្មែរ/ក្រៅខ្មែរ
១. រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស)] ៖	
- ដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
- លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (ទម្ងន់រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក) ៖	
- ចាប់ពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
៣. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ៖	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥កៅអី	១៥០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះមធ្យម មានកៅអីពី ១៦កៅអី ដល់ ២៥កៅអី	២០០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះធំ មានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី	២៥០ ០០០
៤. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖	
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ៖	
+ ដល់ ៣តោន	៥០ ០០០
+ លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	១០០ ០០០
+ លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	២០០ ០០០
+ លើសពី ២០តោន	៣០០ ០០០

VK

- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷	
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ២០ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷	
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៦០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	១៨០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷	
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៦០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	១៨០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
៥. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ÷	
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷	
+ ទូកមានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
+ ទូកមានបណ្តោយពី ២១ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	១៥០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ÷	
+ ទូកផ្ទុកទំនិញដល់ ១០០តោន	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១០០តោន ដល់ ១ ០០០តោន	៣០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១ ០០០តោន ដល់ ២ ០០០តោន	៧៥០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ២ ០០០តោន ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷	
+ ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ឡើងទៅ	១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើស ១៥០សេះ	៣០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់កម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៦០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷	
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងដល់ ២៥០សេះ	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	៦០០ ០០០
៦. អូប័រផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ ÷	
- មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៤០០ ០០០
- មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ឡើងទៅ	៥០០ ០០០



ខ. មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកែច្នៃផ្សេងទៀត ៖

ឯកតា៖ រៀល

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់១ឆ្នាំ/គ្រឿង
១. រថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និងរថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជារថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានភ្លៅ២ កង់៤ (ចាត់ទុកជូររថយន្តកែច្នៃខាងលើដែរ)	២០០ ០០០
៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានភ្លៅ២ កង់៨	៥០០ ០០០
៤. រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានភ្លៅ៣ កង់៦	១ ០០០ ០០០
៥. រថយន្តដឹកទំនិញជូនជូនដែលមានភ្លៅ៣ កង់១០	២ ០០០ ០០០

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០១៧

នេសាទ មន្ត្រី *kk*

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ



បណ្ឌិត អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ II

ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតារមន្ទីរសុខាភិបាលរបស់រថយន្តទេសចរណ៍

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៥៥ ប្រក.សហវ.អពដ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ឯកតា ÷ រៀល

ល.រ	ទំហំសុខាភិបាល ស.ម ^m "CC"	គិតពីឆ្នាំផលិត		
		ដល់ ៥ឆ្នាំ	លើសពី ៥ឆ្នាំ ដល់ ១០ឆ្នាំ	លើសពី ១០ឆ្នាំ
១	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^m	១៥០ ០០០	១០០ ០០០	៨០ ០០០
២	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^m ដល់ ២ ០០០ស.ម ^m	២០០ ០០០	១៥០ ០០០	១០០ ០០០
៣	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^m ដល់ ២ ៩០០ស.ម ^m	៦០០ ០០០	៤០០ ០០០	២៥០ ០០០
៤	លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^m ដល់ ៤ ០០០ស.ម ^m	១ ៦០០ ០០០	១ ០០០ ០០០	៦០០ ០០០
៥	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^m ឡើងទៅ	២ ០០០ ០០០	១ ២០០ ០០០	៨០០ ០០០

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧



បណ្ឌិត. អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន